

MEZINÁRODNÍ TŘÍDA

CADET

PRAVIDLA TŘÍDY

1. prosinec 2009



Cadet byl v roce 1946 navržen Jackem Holtem a v roce 1958 byl přijat jako mezinárodní třída.

OBSAH

ČÁST I – ŘÍZENÍ TŘÍDY

Sekce A – Obecná ustanovení

A.1	Jazyk	4
A.2	Zkratky	4
A.3	Orgány	4
A.4	Řízení třídy	4
A.5	Pravidla ISAF	4
A.6	Změny pravidel třídy	4
A.7	Dodatky pravidel třídy	5
A.8	Interpretace pravidel třídy	5
A.9	Poplatek ICA a plaketa ISAF	5
A.10	Číslo plachty	5
A.11	Certifikace trupu	5
A.12	Úvodní certifikace trupu	6
A.13	Platnost certifikátu	6
A.14	Opětovná certifikace trupu	6
A.15	Uchování certifikační dokumentace	7

Sekce B – Způsobilost lodě

B.1	Pravidla třídy a certifikace	7
B.2	Zkoušky plovatelnosti	7
B.3	Označení asociace třídy	7

ČÁST II – POŽADAVKY A OMEZENÍ

Sekce C – Podmínky pro závodění

C.1	Obecné	8
C.2	Posádka	8
C.3	Osobní výstroj	8
C.4	Reklama	8
C.5	Přenosná výstroj	8
C.6	Lod'	9
C.7	Trup	9
C.8	Přívěsky trupu	9
C.9	Lanoví	10
C.10	Plachty	12

Sekce D – Trup

D.1	Obecné	14
D.2	Paluby a přepážky	18
D.3	Vztlakové komory	20

D.4	Oděrky	20
D.5	Kýl, skeg a ploutvová skříň	21
D.6	Oděrkové pásky	22
D.7	Lavička	23
D.8	Vlnolamy	23
D.9	Kování	24
D.10	Hmotnost, korekční závaží a těžiště	26

Sekce E – Přívěsky trupu

E.1	Části	28
E.2	Obecné	28
E.3	Neotočná ploutev	28
E.4	List kormidla, kniha kormidla a páka	29

Sekce F – Takeláž

F.1	Části	31
F.2	Obecné	31
F.3	Stěžeň	31
F.4	Ráhno	33
F.5	Spinakrový peň	34
F.6	Pevné lanoví	35
F.7	Pohyblivé lanoví	36

Sekce G – Plachty

G.1	Části	37
G.2	Obecné	37
G.3	Hlavní plachta	38
G.4	Kosatka	39
G.5	Spinakr	40

ČÁST III – DODATKY

H.1	Dodatek pro dřevěné lodě	41
H.2	Proměřovací plán výkres č. 1	43
H.3	Proměřovací plán výkres č. 2	44
H.4	Proměřovací plán výkres č. 3	45
H.5	Proměřovací plán výkres č. 4	46
H.6	Proměřovací plán výkres č. 5	47
H.7	Proměřovací plán výkres č. 6	48
H.8	Zkoušky plovatelnosti	49
H.9	Příklady vztahující se k drobným opravám	49

ÚVOD

Mezinárodní třída Cadet je třída malých okruhových plachetnic s uzavřenými pravidly (dříve monotyp - One-Design) pro posádku dvou juniorských jachtařů. Cílem pravidel je, aby lodě byly nejvíce srovnatelné ve všech ohledech týkajících se rychlosti a snadnosti ovládní.

Trupy lodí mezinárodní třídy Cadet, přívěsky trupu, takeláž a plachty podléhají kontrole měřiče.

Trupy lodí mezinárodní třídy Cadet z laminátu mohou být vyráběny pouze licencovanými staviteli, jak jsou čas od času schváleni a vyjmenováni ICCA - v pravidlech třídy nazývanými licencovanými staviteli.

Trupy lodí mezinárodní třídy Cadet ze dřeva, přívěsky trupu, takeláž a plachty mohou být vyráběny libovolnými staviteli a dodavateli.

Majitelé a posádky musí mít na zřeteli, že soulad s pravidly Sekcí C, E a F NENÍ zjišťován jako součást certifikačního procesu. To znamená, že pokud jsou tyto položky nové, jejich soulad s těmito pravidly musí být prověřen majitelem.

Je vždy povinností vlastníka a posádky ujistit se, že jejich loď je v souladu s těmito pravidly. Existence proměřovacího certifikátu není zárukou, že jejich loď je v souladu s těmito pravidly.

Pravidla omezující použití vybavení během rozjíždky jsou obsažena v Sekci C těchto pravidel třídy, v Části I ERS a v Závodních pravidlech jachtingu.

Tento úvod poskytuje pouze informační pozadí a vlastní pravidla třídy mezinárodní třídy Cadet začínají na následující stránce.

PROSÍM, ZAPAMATUJTE SI –
POKUD TATO PRAVIDLA NEŘÍKAJÍ, ŽE (NĚCO) MŮŽETE,
POTOM (TOTO) NESMÍTE!

ČÁST I – ŘÍZENÍ TŘÍDY

Sekce A – OBECNÁ USTANOVENÍ

A.1 JAZYK

- A.1.1 Úředním jazykem třídy je angličtina. V případě pochybností ohledně interpretace bude rozhodovat anglický text.
- A.1.2 Slovo „shall“ vyjadřuje v anglickém originále povinnost, slovo „may“ přípustnost.

A.2 ZKRATKY

- A.2.1 ISAF International Sailing Federation (Mezinárodní jachtařská federace)
MNA ISAF Member National Authority (Členský národní svaz ISAF)
ICA International Class Association (Mezinárodní asociace třídy Cadet)
NCA National Class Association (Národní asociace třídy)
ERS Equipment Rules of Sailing (Technická pravidla jachtingu)
RRS Racing Rules of Sailing (Závodní pravidla jachtingu)
IHC In House Certification (Interní certifikace)

A.3 ORGÁNY

- A.3.1 Mezinárodním orgánem třídy je ISAF, která musí spolupracovat s ICA ve všech záležitostech, týkajících se těchto **pravidel třídy**.
- A.3.2 Přes všechno zde obsažené, **certifikační orgán** má pravomoc odebrat **certifikát** a musí tak učinit na žádost ISAF nebo ICA.

A.4 ŘÍZENÍ TŘÍDY

- A.4.1 ISAF přenechala své řídicí funkce ve třídě jednotlivým MNA. MNA může přenechat část, nebo veškeré své funkce, jak je stanoveno v těchto **pravidlech třídy**, NCA.
- A.4.2 V zemích, které nemají MNA, nebo si MNA nepřeje řídit třídu, musí řídicí funkce ve třídě provádět ICA, jak stanovují tato **pravidla třídy**. ICA může přenechat řízení třídy NCA.
- A.4.3 ISAF nebo MNA může určit jednoho nebo více **interních úředních měřičů**, aby proměřoval a **certifikoval plachty** vyrobené výrobcem.
- A.4.4 Pouze měřič úředně uznáný NCA smí proměřit **lod'** a podepsat proměřovací formuláře nebo **certifikáty**. Výjimkou jsou **plachty**, které mohou být proměřovány a certifikovány také **interním úředním měřičem**.

A.5 PRAVIDLA ISAF

- A.5.1 Tato **pravidla třídy** musí být studována společně s ERS.
- A.5.2 Kromě užití v nadpisech, jsou na termíny tištěné „**tučně**“ aplikovány definice dle ERS, a na termíny tištěné „*kurzívou*“, jsou aplikovány definice dle RRS.

A.6 ZMĚNY PRAVIDEL TŘÍDY

- A.6.1 Tato **pravidla třídy** nesmí být měněna *vypsáním závodu* ani *plachetními směrnicemi*. Přípustné výjimky jsou uvedeny v A.6.2.
- A.6.2 Na Mistrovstvích světa, Kontinentů, nebo Regionů mohou být tato **pravidla třídy** změněna *vypsáním závodu* nebo *plachetními směrnicemi* pouze se souhlasem ICA a ISAF.

A.6.3 Žádné změny, ani přídavná kování nejsou povoleny bez písemného souhlasu ISAF nebo ICA.

A.7 DODATKY PRAVIDEL TŘÍDY

A.7.1 Dodatky k těmto **pravidlům třídy** musí být navrhovány ICA a podléhají schválení ISAF v souladu s předpisy ISAF.

A.8 INTERPRETACE PRAVIDEL TŘÍDY

A.8.1 Interpretace těchto **pravidel třídy**, kromě výjimek dle A.8.2, musí být prováděny v souladu s Předpisy ISAF.

A.8.2 Jakákoliv interpretace těchto **pravidel třídy**, vyžadovaná při závodě, musí být provedena mezinárodní jury, ustanovenou v souladu s RRS. Taková interpretace bude platná pouze po dobu trvání závodu a nesmí vycházet ze žádné dřívější interpretace dle A.8.2, která je platná a závazná v době startu závodu. Taková interpretace bude platná pouze po dobu trvání závodu a *pořadatel závodu* o ní musí co nejdříve po ukončení závodu informovat ISAF, MNA a ICA.

A.9 POPLATEK ICA A PLAKETA ISAF

A.9.1 Každý nový **trup** musí mít číslo plachty a plakety ISAF.

A.9.2 ICA musí ISAF plakety obdržet od ISAF.

A.9.3 ICA musí po obdržení požadovaného poplatku vydat MNA nebo NCA čísla plachet a plakety ISAF, jak mohou být vyžadovány k přidělení v jejich zemích.

A.9.4 Stavitel nebo vlastník každého nového **trupu** musí požadovat na své MNA nebo NCA (v případě, že ICA toto povoluje, přímo u ní) vydání čísla plachty a plakety ISAF.

A.9.5 MNA a NCA musí, po obdržení stanoveného poplatku od stavitele nebo majitele, (i) vydat plakety ISAF a číslo plachty ze souboru, který jim byl přidělen ICA; a (ii) zaznamenat podrobnosti o trupu, jeho staviteli a majiteli.

A.9.6 Náhradní plakety ISAF („R“ plakety) jsou též k dispozici u ICA.

A.10 ČÍSLA PLACHTY

A10.1. Číslo plachty pro loď bude číslem vydaným pro její **trup**. Toto číslo je zároveň číslem plakety ISAF, kromě výjimek, kdy byla vydána „R“ plaketa, nebo kde po **loďi** není vyžadováno nesení plakety).

A.11 CERTIFIKACE TRUPU

A.11.1 **Certifikát** musí zaznamenávat následující informace:

- (a) Třidu
- (b) **Certifikační orgán**
- (c) Zda je **trup** Mark I, II, III nebo IV.
- (d) Číslo plachty
- (e) Majitel
- (f) EU Craft Identification Number – CIN (kde lze aplikovat)
- (g) Podrobnosti o staviteli/výrobci
- (h) Datum úvodního základního proměření.
- (i) Datum vydání úvodního **certifikátu**.

- (j) Pokud je **trup** přeměřován a nově certifikován, pak datum tohoto přeměření a opětovné certifikace.
- (k) Datum vydání **certifikátu**.
- (l) Podrobnosti o korekčních závažích.
- (m) Doložku o plovatelnosti.
- (n) Výrobce a čísla plachty.

A.12 ÚVODNÍ CERTIFIKACE TRUPU

A.12.1 Pro vydání **certifikátu** dosud **necertifikovanému trupu** musí platit:

- (a) **Certifikační kontrola** může být provedena pouze měřičem, který musí vyplnit příslušný proměřovací formulář.
- (b) Proměřovací certifikát a **certifikační** poplatek, pokud je vyžadován, musí být zaslány **certifikačnímu orgánu**.
- (c) Měřič musí do proměřovacího formuláře uvést cokoliv, co považuje za odchylku od požadovaného charakteru a tvaru **lodi**, nebo co podle něj odporuje všeobecným zájmům třídy. **Certifikační orgán** musí podat zprávu ICA. Na vyžádání ISAF nebo ICA nesmí **certifikační orgán** vydat, nebo musí takové **lodi certifikát** odebrat do doby, než budou splněny specifické požadavky pravidel třídy.
- (d) Na základě potvrzení uspokojivě vyplněného proměřovacího formuláře a zaplacení **certifikačního** poplatku, je-li vyžadován, **certifikační orgán** smí vydat **certifikát**.

A.13 PLATNOST CERTIFIKÁTU

A.13.1 **Certifikát trupu** se stává neplatným:

- (a) Změnou jakékoliv položky uvedené v **certifikátu** trupu dle A.11.
- (b) Vypršením lhůty platnosti doložky o plovatelnosti, dokud není vydána nová.
- (c) odebráním **certifikačním orgánem**.
- (d) vydáním nového **certifikátu**.
- (e) Jakoukoliv změnou korekčních závaží **trupu**, dokud není **trup** převážen měřičem, který o tomto učiní záznam do **certifikátu**.
- (f) Jakoukoliv změnou nebo opravou položek vyžadujících měření dle proměřovacího formuláře, který je v platnosti v době provedení takové změny nebo opravy. Toto se netýká povolené běžné údržby a Povolených oprav (jak jsou definovány níže).

Všechny **lodě** musí být přeměřeny na přání ICA, NCA nebo *závodní komise*.

A.14 OPĚTOVNÁ CERTIFIKACE TRUPU

A.14.1 Pokud certifikát pozbyl platnosti dle A.13.1(f), **trup** musí být přeměřen měřičem a detaily zaznamenány do nového proměřovacího formuláře.

A.14.2 **Certifikační orgán** může vydat nový **certifikát** již certifikovanému **trupu**:

- (a) pokud původní certifikát pozbyl platnosti dle A.13.1(a), po obdržení starého **certifikátu** a **certifikačního** poplatku, je-li vyžadován.

- (b) pokud původní certifikát pozbyl platnost dle A.13.1(c), dle vlastního uvážení, po obdržení **certifikačního** poplatku, je-li vyžadován. V případě, kdy k odebrání **certifikátu** došlo na žádost ISAF nebo ICA, musí jeho opětovné vydání povolit orgán, který požádal o odebrání.
- (c) pokud původní certifikát pozbyl platnost dle A.13.1(f), po obdržení starého **certifikátu**, **certifikačního** poplatku, je-li vyžadován, náležitě vyplněného proměřovacího formuláře a potvrzení o úspěšném provedení výročního testu plovatelnosti, provedeném měřičem nebo kapitánem eskadry.
- (d) pokud je vyžadován nový certifikát ze správních nebo jiných důvodů, po obdržení **certifikačního** poplatku, je-li vyžadován a po obdržení starého **certifikátu**, pokud to požaduje **certifikační orgán** s přihlédnutím k okolnostem případu.

A.15 UCHOVÁNÍ CERTIFIKAČNÍ DOKUMENTACE

A.15.1 Certifikační orgán musí:

- (a) uschovat originální dokumentaci, na které je založen aktuální **certifikát**.
- (b) na žádost předat tuto dokumentaci novému **certifikačnímu orgánu**, pokud je trup vyvezen do zahraničí.

Sekce B – Způsobilost lodě

Aby byla **lod'** způsobilá k *závodění*, musí odpovídat pravidlům této části.

B.1 PRAVIDLA TŘÍDY A CERTIFIKACE

B.1.1 **Lod'** musí:

- (a) být v souladu s **pravidly třídy**.
- (b) mít platný **certifikát trupu**.
- (c) mít platné **certifikační znaky**, jak je vyžadováno.
- (d) mít jako majitele osobu, která je platným členem NCA nebo, v případě že tato v jeho zemi neexistuje, ICA.
- (e) mít pro Mistrovství světa plaketu ISAF bez ohledu na stáří **lodě**. Aby byly pro Mistrovství světa způsobilé **lodě**, které prošly úvodním proměřením před zavedením ISAF plaket, musí tyto nést „R“ plaketu.

B.2 ZKOUŠKY PLOVATELNOSTI

B.2.1 **Certifikát** musí obsahovat datované potvrzení o plovatelnosti značící uspokojivé splnění náležité zkoušky specifikované v H.8.

B.2.2 Potvrzení o plovatelnosti smí zůstat v platnosti nejdéle po dobu 12 měsíců od data zkoušky, ke které se vztahuje.

B.3 OZNAČENÍ ASOCIACE TŘÍDY

B.3.1 Platná nálepka nebo karta Národní asociace třídy, případně jiného orgánu, pokud je vyžadována NCA nebo MNA, musí být připevněna na **certifikátu**.

ČÁST II – POŽADAVKY A OMEZENÍ

Posádka a loď musí odpovídat pravidlům Části II, *když závodí*. V případě rozporu musí být upřednostněna Část C.

Pravidla Části II jsou **uzavřená pravidla třídy**. **Certifikační kontrola** a **technická inspekce** musí být provedeny v souladu s ERS, kromě změn uvedených v této Části.

Jsou povolena taková upevnění, lepidla, podpurné destičky, chrániče a lana, která slouží k připojení povoleného kování nebo výstroje, ale tyto nesmí sloužit k žádnému jinému účelu.

Sekce C – Podmínky pro závodění

C.1 OBECNÉ

C.1.1 Musí být uplatněno pravidla Části I ERS - Použití vybavení.

C.1.2 Povolenému kování nesmí být přidávány další funkce.

C.2 POSÁDKA

C.2.1 OMEZENÍ

(a) Posádka musí sestávat ze dvou osob.

(c) Věk. Maximální věk je sedmnáct let, dovršený 31. prosince roku, ve kterém je plánována první rozjíždka závodu.

C.3 OSOBNÍ VÝSTROJ

C.3.1 POVINNÉ

(a) **Loď** musí být vybavena funkčními záchrannými prostředky pro každého člena posádky.

(b) **Posádka** musí mít oblečené osobní záchranné prostředky bezpečně upevněné a navrch veškerého oblečení.

C.4 REKLAMA

C.4.1 OMEZENÍ

Reklamy mohou být zobrazovány pouze pokud jsou v souladu s Reklamním kodexem ISAF.

C.5 PŘENOSNÁ VÝSTROJ

C.5.1 K POUŽITÍ

(a) POVINNÉ

(1) Verze Mark I a Mark II musí nést vědro o minimálním objemu 5 litrů, přivázané k lodi.

(b) NEPOVINNÉ

(1) Elektronická nebo mechanická zařízení na odpočet času.

(2) Ruční vyléváky, vědra a houby.

- (3) Vlaječka, nebo mechanický indikátor směru větru.
- (4) Kotva a kotevní lano.
- (5) Osobní majetek jako jsou vaky, láhve, nádoby s jídlem a psací potřeby.
- (6) Jeden magnetický (neelektronický) kompas. Pokud je kompas nesen jako přenosná výstroj, žádný další kompas nesmí být nesen, nebo připevněn k **trupu** nebo ke **stěžni**. Tedy na palubě **lodi** nesmí být více než jeden kompas (ať pevný, či přenosný).

C.5.2 POHOTOVOSTNÍ

(a) POVINNÉ

- (1) Vlečné lano, které musí plavat a má minimální průměr 6 mm a minimální délku 5 m. Lano musí být připevněno k příďovému kruhu.
- (2) Jedno pádlo řádně upevněné v lodi.

(c) NEPOVINNÉ

- (1) Náhradní součástky jako jsou kladky, lana, šekly atd.

C.6 LOĎ

C.6.1 ZKOUŠKA PLOVATELNOSTI A VZTLAK

Kdykoliv na vodě musí být **lod'** schopná projít zkouškou popsanou v pravidle H.8.1.

C.7 TRUP

C.7.1 KOVÁNÍ

- (a) Kryty inspekčních otvorů komor a vypouštěcí zátky musí být bezpečně upevněné.

C.7.2 ÚPRAVY, ÚDRŽBA A OPRAVY

- (a) **Trup** nesmí být nijak pozměňován kromě výjimek povolených těmito **pravidly třídy** (viz D.1.3 a D.1.4 níže).

C.8 PŘÍVĚSKY TRUPU

C.8.1 PLOUTEV

C.8.1.1 POVINNÉ

- (1) Jedna **neotočná ploutev**

C.8.1.2 ROZMĚRY (viz též E.3.3)

min. max.

Dosah **ploutve** pod spodní část kýlu (kýlové oděrkové pásky nepočítaje)

..... 597 mm

C.8.1.3 POUŽITÍ

- (a) **Ploutev** musí být udržována v **ploutvové skříni** jedním nebo více kusy pružného lanka (gumy) připojenými k **trupu**.

C.8.2 KORMIDLO

C.8.2.1 POVINNÉ

- (1) Jeden list **kormidla**.
- (2) Jedna kniha **kormidla**.
- (3) Jedna páka.

C.8.2 NEPOVINNÉ

- (1) Jedno prodloužení páky s pevnou délkou.

C.8.2.3 ROZMĚRY (viz též E.4.3)

Vzdálenost přední hrany listu **kormidla** ve vertikální pozici od zadní hrany skegu musí být maximálně 55 mm. Délka páky v knize, vyrovnané v ose lodi, od **Referenčního bodu trupu** (HDP) musí být maximálně 800 mm. Vzdálenost od HDP k hraně **kormidla** v nejnižší pozici musí být minimálně 710 mm a maximálně 790 mm.

C.8.2.4 POUŽITÍ

- (1) List kormidla musí být otočně upevněn v knize a musí mít volný pohyb v rozsahu ne méně než 80 stupňů kolem svého čepu, kromě výjimek, kdy je udržován v horní nebo dolní pozici pružným zařízením, výtahy nebo samosvornou matkou.
- (2) List kormidla musí být držen v pozici kolem svého čepu pružinou, jedním nebo více výtahy nebo samosvornou matkou.
- (3) **Kormidlo** musí být připojeno k **trupu** takovým způsobem, aby ani při převržení lodě nemohlo dojít k oddělení kormidla od **trupu**.
- (4) Páka musí být připevněná ke knize **kormidla**.

C.9 LANOVÍ

C.9.1 STĚŽEŇ

POUŽITÍ

- (a) Zadní strana **stěžně** v místě **referenčního bodu stěžně** (viz F.2.2) (včetně prodloužení o jakoukoliv drážku plachty, je-li třeba) nesmí být méně než 2140 mm, ani více než 2180 mm od **referenčního bodu trupu** (viz D.1.5).
- (b) Pozice paty **stěžně** a účinné délky úpon nesmí být nastavovány když **lod'** závodí.
- (c) Lůžko čepu paty **stěžně** nesmí bránit opření **stěžně** o horní plochu patky **stěžně**.

C.9.3 RÁHNO

POUŽITÍ

- (1) Průsečík zadní hrany **kulatiny** stěžně a vršek kulatiny **ráhna**, obě prodloužené dle potřeby, a když **kulatina** ráhna a kulatina stěžně svírají úhel 90°, nesmí zasahovat pod horní hranu **dolní mezní značky** stěžně.

C.9.4 POHYBLIVÉ LANOVÍ

(a) POUŽITÍ – POVINNÉ

- (1) Otěž hlavní plachty může užívat jedno z následujících:

ZÁŘDOVÉ VEDENÍ: otěž hlavní plachty musí být vedena od oka nebo průvlatku na zádi, skrz jednoduchou kladku připevněnou k, nebo do 100 mm včetně od konce **kulatiny ráhna**, poté do jednoduché kladky připevněné na zádi a poté do ruky. Nebo

STŘEDOVÉ VEDENÍ: Otěž hlavní plachty musí být vedena skrz kladku („A“) upevněnou centrálně minimálně 1368 mm a maximálně 1493 mm vpřed od Referenční roviny „A“, poté nahoru k jednoduché kladce („B“) připevněné ke **kulatiny ráhna** 680 – 800 mm od zadní strany stěžně. Dále musí procházet minimálně jednou měkkou smyčkou (300 – 400 mm vzad od kladky „B“) a kolem kladky připevněné na nebo do 100 mm včetně od konce **kulatiny ráhna**. Otěž hlavní plachty se musí rozdělit na dvě větve (které mohou být menšího průměru než 8 mm), z nichž každá musí být upevněna k úchytnům na zádi.

U obou systémů může být otěž **hlavní plachty** připojena k **trupu** šekly, otočnou spojkou, uzly a/nebo umělohmotnými kuličkami nebo zarážkami.

- (2) Otěž(e) **kosatky** musí být připojeny k plachtě uzlem nebo uzly a/nebo šeklem nebo otočnou spojkou a musí být vedeny skrz průvlatky **čelní plachty**.
- (3) **Výtah hlavní plachty** smí být připojen k hlavní plachtě šeklem, otočnou spojkou nebo uzlem a/nebo umělohmotnou kuličkou nebo zarážkou.
- (4) **Výtah kosatky** smí být připojen k čelní plachtě šeklem, otočnou spojkou nebo uzlem a/nebo umělohmotnou kuličkou nebo zarážkou. Kladka **výtahu kosatky** smí být připevněná na ocelové lanko, ale vzdálenost mezi středním páskem **kulatiny stěžně** a středem kladky nesmí přesáhnout 250 mm. Kovové nebo plastové očnice ke zpevnění **výtahů** u uchycení k plachtě jsou povoleny.
- (5) Kiking smí být osazen převodem maximálně 6:1 včetně. Může být osazen jedním zásekem a příslušnými kladkami, průvlatky, lany, ocelovými lanky, připevněním a ostatním kováním. Kladky, průvlatky, kování a zásek mohou být připevněny k **ráhnu**, k **trupu**, nebo mohou být součástí převodního systému nebo jeho kladek. Metody připevnění jsou libovolné.
- (6) Není povoleno žádné zpřevodování **výtahu** spinakru.

(b) DOPORUČENÉ

- (1) Stahování předního lemu **hlavní plachty** smí být osazeno tak, že sestává z ne více než jednoho kusu lana, dvou průvlatků, nebo pevných kladek, a jednoho záseku. Lano, průvlatky, pevné kladky a zásek mohou být připevněny k **hlavní plachtě**, ke **stěžni**, nebo k **trupu**. Metody připevnění jsou libovolné.

- (2) Napínání dolního lemu **hlavní plachty** (outhaul) může být osazeno převodem maximálně 4:1. Může sestávat z jednoho záseku a patřičného počtu kladek, ok, kuliček a lan. Zásek musí být umístěn na **kulatině ráhna**.
- (3) Stahování předního lemu **kosatky** může být osazeno tak, že sestává z ne více než jednoho kusu lana, průvlatku, nebo pevné kladky, a jednoho záseku. Lano, průvlatk, pevná kladka a zásek mohou být připevněny ke **kosatce**, nebo mohou být umístěny na přední palubě. Metody připevnění jsou libovolné.
- (4) Systém regulace výšky spinakrového pně.
- (5) **Výtah** spinakru smí být připojen k plachtě šeklem, otočnou spojkou, sponami nebo uzly a/nebo umělohmotnou kuličkou nebo zarážkou.
- (6) Mezi upevněním spinakrového **výtahu** na spinakr a průvlatkem spinakrového **výtahu** na stěžni smí být použita umělohmotná kulička nebo zarážka.
- (7) Otěž(e) spinakru, které mohou být připojeny ke spinakru šekly, otočnými spojkami, sponami nebo uzly a/nebo umělohmotnými kuličkami nebo zarážkami.
- (8) Může být osazen **výtah** vlaječky, vedený skrz oko na vrcholu stěžně a zásek na stěžni. Alternativně může být pro vlaječku osazena svorka, nebo jiný držák.
- (9) Konce **výtahů** mohou být přivázány k jakémukoliv kování, nebo ke kusu gumy připevněné k jakémukoliv kování, ale ne tak, aby tímto vznikl jakýkoliv převodní nebo výtahový systém.

C.10 PLACHTY

C.10.1 ZMĚNY, ÚDRŽBA A OPRAVY

- (a) **Plachty** nesmí být nijak pozměňovány, kromě výjimek povolených těmito **pravidly třídy**.
- (b) Běžná údržba, jako je čištění a opravy menších poškození, které nepozmění tvar plachty, je povolena bez opětovné **certifikace**. Jakékoliv jiné opravy nebo změny vyžadují opětovnou **certifikaci** plachty.

C.10.2 OMEZENÍ

- (a) Na lodi mohou být nesený pouze jedna **hlavní plachta**, jedna **kosatka** a jeden **spinakr**.

C.10.3 HLAVNÍ PLACHTA

- (a) IDENTIFIKACE

Třídovým znakem musí být písmeno C. Třídový znak, národní písmena a čísla plachty musí odpovídat Dodatku G1.2 a G.1.3 Závodních pravidel jachtingu s výjimkou, že:

- (1) Rozměry stanovené G.3.3 níže musí být uplatněny na výšku, šířku a tloušťku znaku třídy, písmen a čísel; a
- (2) Národní písmena a čísla plachty musí být nad myšlenou čárou, která ve vzdálenosti 900 mm od **předního rohu** plachty protíná **přední lem** pod pravým úhlem.

(b) POUŽITÍ

- (1) **Plachta** musí být vytažena **výtahem**.
- (2) Nejvyšší viditelný bod **plachty**, promítnutý na 90° od kulatiny **stěžně** nesmí zasahovat nad spodní hranu **horní mezní značky**. Průsečík **zadního lemu** a vrcholu kulatiny ráhna, obojí prodloužené dle potřeby, nesmí být za přední stranou **vnější mezní značky** ráhna.
- (3) Lana/gumy **předního lemu** a **dolního lemu** (pokud jsou osazena) a jezdecké plachty pro stěžně a ráhno musí být v drážkách nebo v kolejničkách kulatin.
- (4) **Přední roh** musí být upevněn k **ráhnu**, nebo ke **stěžni** šeklem, čepem, lanovým úvazkem nebo páskem.

C.10.4 KOSATKA

(a) POUŽITÍ

- (1) Přední roh musí být připevněn k příd'ovému kování lanovým úvazkem, šeklem nebo čepem tak, že **bod předního rohu kosatky** musí být maximálně 50 mm od referenční osy "C" ve středu předního zrcadla.
- (2) **Plachta** musí být vytažena **výtahem**.

C.10.5 SPINAKR

(a) IDENTIFIKACE

Čísla plachty a národní písmena nejsou vyžadována. Toto je změna RRS
G.1.1.

(b) POUŽITÍ

Plachta musí být vytažena **výtahem**.

Sekce D – Trup

D.1 OBECNÉ

D.1.1 TYPY TRUPŮ

- (a) **Trup** musí být jeden z následujících typů:
 - (1) Mark II.
 - (2) Mark III.
 - (3) Mark IV.

D.1.2 POUŽITELNÁ PRAVIDLA

- (a) **Trup** lodi, který je předmětem úvodního **certifikační kontroly** nebo opětovné **certifikační kontroly** po 1. březnu 2009, musí odpovídat těmto **pravidlům třídy**.
- (b) **Trup** lodi, který byl předmětem úvodní **certifikační kontroly** nebo opětovné **certifikační kontroly** před 1. březnem 2009, a který nebyl předmětem významné opravy (viz D.1.3) po datu takové úvodní **certifikační kontroly** nebo opětovné **certifikační kontroly** (co nastalo později), musí odpovídat **pravidlům třídy**, která byla v platnosti v době takové úvodní **certifikační kontroly** nebo **opětovné certifikační kontroly**. Takový **trup** nemusí odpovídat pravidlům D.1.1, D.1.2(e), D.1.7, D.1.8, D.1.9, D.2 – D.8 ani D.10, těchto pravidel, ale musí být v souladu s D.1.4, D.9.1 a D.9.2. Na takovýto **trup** musí být uplatněno pravidlo D.9.3.
- (c) **Trup** lodi, který byl předmětem významné změny nebo opravy, musí být znovu proměřen a opětovně **certifikován** a musí odpovídat **pravidlům třídy**, která jsou v platnosti v době takového opakovaného proměření a opětovné **certifikace**.
- (d) Kde je požadováno, aby **trup** lodě odpovídal **pravidlům třídy**, které byly v platnosti k datu jeho úvodní **certifikační kontroly**, nebo opětovné **certifikační kontroly** a toto datum bylo mezi 28. únorem 1974 a 31. prosincem 1994, pak vnějšek tohoto **trupu** nemusí odpovídat rozměrům uvedeným v tabulkách na Proměřovacím plánu výkres č. 1, které byly platné k tomuto datu, a které nebyly rozměry vyžadovanými pro kontrolu podle registračního formuláře a/nebo kontrolního seznamu a/nebo proměřovacího formuláře a/nebo proměřovacího dodatku, který byl vyžadován uspokojivě vyplněný, aby mohl být vydán první proměřovací **certifikát** takové lodi.
- (e) Trupy Mark II a Mark III musí být v souladu s požadavky Dodatku pro dřevěné lodě uvedeným pod H1.

D.1.3 DEFINICE

- (a) Významnou změnou nebo opravou se rozumí taková změna nebo oprava, která není povolenou opravou nebo povolenou běžnou údržbou, jakými jsou natírání a leštění.
- (b) Povolenými opravami jsou menší opravy, které nemění **tvar** trupu a neposkytují žádnou výhodu. Příklady úkonů, které jsou, nebo nejsou menšími opravami jsou vyjmenovány v H.9.

D.1.4 ÚPRAVY, ÚDRŽBA A OPRAVY

- (a) **Trup** nesmí být nijak pozměňován, kromě výjimek povolených těmito **pravidly třídy**.
- (b) Povolené opravy jsou povoleny.
- (c) Běžná údržba, jako natírání a leštění, je povolena.
- (d) Vnitřní detaily konstrukce **trupu** mohou být stavitelem změněny, jak je považováno za nutné, aby vyhověly materiálům a/nebo technikám stavby použitým s písemným souhlasem Technické komise ICA.

D.1.5 REFERENČNÍ DEFINICE

Referenční bod trupu	Referenční bod trupu (někdy též definován jako "Referenční bod "A") je průsečík průmětu zadního zrcadla s palubou v úrovni osy lodi.
Referenční rovina "A"	Referenční rovina "A" je vertikální rovina, která prochází skrz Referenční bod trupu a je kolmá na Referenční osu "B".
Referenční osa "B"	Referenční osa "B" je podélná základní čára podél středové osy trupu, kolmá na Referenční roviny "A" v následujících vzdálenostech pod spodním povrchem vnějšího kýlu (bez kýlových oděrkových pásků): (i) V úrovni řezu 3, 2134 mm od Referenční roviny "A": vertikální vzdálenost: 76 mm (ii) V úrovni řezu 8, 610 mm od Referenční roviny "A": vertikální vzdálenost: 140 mm
Referenční rovina "B"	Referenční rovina "B" je příčná rovina obsahující Referenční osu "B"
Referenční osa "C"	Referenční osa "C" je promítnutá průsečnice skořepiny trupu s palubou.
Referenční rovina "E"	Referenční rovinou "E" se rozumí rovina, která prochází skrz Referenční osu "C" a která je shodná s hranou (a jejím přímým prodloužením) používanou pro nalezení Referenční osy "C", když tato přímá hrana je použita k tomuto účelu všude kolem trupu.

Průmět zadního zrcadla a projekce skořepiny trupu v **Referenčním bodu trupu** a Referenční ose "C" musí být stanoven za použití rovného pravítka s výřezem (pro obrubu výlisku nebo oděrku nebo lem, nebo jiné nepravidelnosti do 50 mm od Referenční osy "C") a to tak, že spodní část výřezu v přímé linii je 50 mm od Referenční osy "C" a tato přímá linie pokračuje dále 180 mm pod spodní část výřezu v přímé linii. Proměřovací plán výkres č. 2 obsahuje ilustrační vyobrazení.

D.1.6 IDENTIFIKACE

- (a) Trup musí trvale nést Plaketu ISAF umístěnou na přední straně zadní přepážky u lodí typů Mark II a Mark III, a přední straně zrcadla laminátových lodí Mk IV.

- (b) Číslo plachet lodi musí být trvale vyznačeno kontrastní barvou (vyříznuté nebo vyryté) na vnějšku levoboční strany zrcadla, číslicemi o minimální výšce 25 mm.

D.1.7 ROZMĚRY TRUPU

- (a) Vnější tvar trupů všech typů Marků musí odpovídat rozměrům vypsáním v následujících tabulkách:

ČÍSLO ŘEZU	VZDÁLENOST ŘEZU OD REFERENČNÍ ROVINY "A"	VZDÁLENOST OD REFERENČNÍ ROVINY "B"			ŠÍŘKY MĚŘENÉ OD VNĚJŠÍ STRANY OBŠÍVKY	
		K VNĚJŠÍMU KÝLU	K OUTORU	K REFERENČNÍ OSE "C"	ŠÍŘKY V REFERENČNÍ OSE "C"	ŠÍŘKY V OUTORU
PŘEDNÍ ZRCADLO		–	–	680 – 707	320 – 340	–
PŘEDNÍ ZRCADLO		–	359 – 383	–	–	152 – 168
PŘEDNÍ ZRCADLO		331 - 361	–	–	–	–
1	2743	184 – 208	255 – 281	623 – 661	743 – 783	520 – 574
2	2438	109 – 133	207 – 231	599 – 633	966 – 1006	765 – 796
3	2134	76	189 – 205	575 - 599	1125 – 1155	928 – 952
4	1829	48 – 72	184 - 204	547 – 577	1207 – 1247	1020 – 1050
5	1524	58 – 75	195 – 211	528 – 558	1245 – 1285	1080 – 1104
6	1219	71 – 95	210 – 234	512 – 542	1232 – 1272	1084 – 1114
7	914	96 – 120	229 – 253	503 – 533	1194 – 1234	1058 – 1088
8	610	140	263 – 279	502 – 526	1125 – 1155	1004 – 1028
9	305	166 – 190	284 – 310	493 – 523	1029 – 1069	931 – 961
REFERENČÍ OSA "A"		–	–	490 – 520	934 – 958	–
ZADNÍ ZRCADLO		–	306 – 328	–	–	839 – 863
ZADNÍ ZRCADLO		202 - 224	–	–	–	–
Řezy jsou rovnoběžné s Referenční rovinou "A". Měřicí body outoru jsou v průsečících plochých vnějších površích panelů jak je patrné z Proměřovacího plánu výkres č. 2						
VŠECHNY ROZMĚRY JSOU V MILIMETRECH						
POZNÁMKA: nejsou přípustné žádné odchylky ve vzdálenostech Referenční roviny "B" a vnějšího kýlu v řezech 3 a 8, protože tyto jsou součástí definice Referenční roviny "B"						

Od	K	minimálně	maximálně
Referenční bod trupu	Referenční osa "C" v místě předního zrcadla v ose lodi (měřeno na přímé spojnici dvou bodů)	3201 mm	3251 mm
Referenční rovina "A"	Bod průsečíku prodloužení vnějšího povrchu předního zrcadla s prodloužením spodního povrchu vnějšího kýlu (ignorujíc jakékoliv povolené zaoblení) na podélné ose lodi	3067 mm	3117 mm
Referenční rovina "A"	Zadní hrana vnějšího kýlu v místě, kde se stýká se zadním zrcadlem	46 mm	56 mm
Referenční bod trupu	Přímá linie spojující Referenční osu "C" v místě zadního zrcadla na jedné straně lodi s Referenční osou "C" v místě zadního zrcadla na opačné straně lodi (Referenční osa "C" budiž pro tento účel stanovena se zřetelem k horní straně panelů skořepiny trupu)	-	50 mm
Referenční osa "C" v podélné ose lodi na předním zrcadle	Přímá linie spojující Referenční osu "C" v místě předního zrcadla na jedné straně lodi s Referenční osou "C" v místě předního zrcadla na opačné straně lodi (Referenční osa "C" budiž pro tento účel stanovena se zřetelem k horní straně panelů skořepiny trupu)	-	30 mm

Položka	minimálně	maximálně
Úhel outoru v úrovni řezu 3	114°	122°
Úhel outoru v úrovni řezu 8	114°	122°
Tloušťka panelů (která může být proměnlivá a včetně jakéhokoliv laminátu, epoxidu, plnidel, nátěru a konečné povrchové úpravy)	-	20 mm

D.1.8 TVAR TRUPU

- (a) 300 mm dlouhé rovné pravítko přiložené kamkoliv příčně na vnější povrch bočních, nebo spodních panelů (položená (i) 4mm od jejich hran a (ii) 40mm od Referenční osy "C") nesmí nikde být více než 3 mm od povrchu trupu.
- (c) 300 mm dlouhé rovné pravítko, umístěné kamkoliv na vnější povrch přídě, nebo zadního zrcadla (položená (i) 4mm od jejich hran a (ii) 40mm od Referenční osy "C") nesmí nikde být více než 3 mm od jejich povrchu.
- (d) Kromě míst, kde je to výslovně povoleno, jakékoliv zaoblení outorů nebo průsečíku rovin na vnější straně **trupu** nesmí přesáhnout 4 mm od bodu průniku těchto dvou přiléhajících rovin.

D.1.9 MATERIÁLY TRUPU

- (a) Kromě výjimek dle odstavců (b), (c) a (d) tohoto pravidla nebo podle Dodatku pro dřevěné lodě uvedeného pod H.1, **trupy** typů Mark II a Mark III musí být postaveny ze dřeva (ať už masivní dřevo nebo překližka), s výjimkou, že **trupy** Mark II a Mark III, které byly předmětem úvodní certifikace před 1. březnem 1998 a které v té době byly postaveny z nějakého jiného materiálu nebo materiálů, smí zůstat postavené z tohoto materiálu a nemusí odpovídat požadavkům tohoto pravidla ohledně dřeva nebo požadavkům Dodatku pro dřevěné lodě, ačkoliv byly předmětem významné změny nebo opravy.
- (b) Lepidlo použité ve dřevěných konstrukcích je libovolné.
- (c) Pro zpevnění mohou být použity vruty, hřebíky, nýty, matky a šrouby.
- (d) Vnější a vnitřek trupu mohou být upraveny laminátem, epoxidovou pryskyřicí, plnidlem, nátěrem a leštěním.
- (e) Trupy Mark IV musí být postaveny pouze ze skelného laminátu (sklem zesílená umělá hmota) v souladu se specifikacemi poskytnutými Technickou komisí ICA a obsažené v licenci udělené staviteli, jejichž specifikace může povolit pěnová nebo dřevěná jádra a části.
- (f) Jakýkoliv použitý laminát se musí skládat pouze z polyesterové pryskyřice a skelné tkaniny (ve formě jednotlivých vláken nebo ve tkané formě).

D.1.10 STAVITELÉ

- (a) Mark IV musí být stavěny pouze licencovanými staviteli z licencovaných kopyt.
- (b) Trupy Mark II a Mark III mohou být stavěny profesionálními i amatérskými staviteli bez licence.

D.2 PALUBY A PŘEPÁŽKY

D.2.1 Pro trupy Mark II:

- (1) Musí mít plnou přední a zadní palubu kryjící vztlakové komory.
- (2) Musí mít jednu přední a jednu zadní přepážku zasahující přes celou šířku lodě.
- (3) Vnější povrchy přední a zadní přepážky musí být tak ploché, že 300 mm dlouhé rovné pravítko přiložené na ně kamkoliv (kromě do 4 mm od jejich horních hran, kde mohou být zaoblené), nesmí být nikde dále než 3 mm od těchto povrchů.
- (4) Přední a zadní paluba musí dosahovat, ale nesmí přesahovat za hrany přední a zadní přepážky.
- (5) Musí mít boční paluby v plné délce mezi přední a zadní přepážkou.
- (6) Každá boční paluba musí mít horní povrch (v tomto pravidle uváděný jako „plochý horní povrch“) zasahující dovnitř do lodi minimálně 335 mm od Referenční osy "C" měřeno napříč a právě takový, že 300 mm dlouhé rovné pravítko přiložené kamkoliv a pod jakýmkoliv úhlem na povrch nesmí být od tohoto povrchu nikde vzdáleno více než 3 mm.
- (7) Horní strany kokpitových nosníků mohou tvořit část plochého horního povrchu, ale nesmí zasahovat nad ně nebo jejich prodloužení v přímé linii.
- (8) Rozteče a velikosti palubníků a podélných nosníků jsou libovolné s podmínkou, že v žádném řezu procházejícím napříč a kolmo na plochý horní povrch boční paluby nebo její kolmo vyměřené příčné prodloužení, palubníky ani podélné nosníky nesmí zasahovat více než 50 mm pod horní povrch nebo jeho příčné prodloužení měřené kolmo na plochý horní povrch.

- (9) V žádném řezu procházejícím příčně a kolmo na plochý horní povrch boční paluby, podélné palubní nosníky nesmí zasahovat více než 50 mm pod plochý horní povrch nebo jeho příčné prodloužení, měřeno kolmo na plochý horní povrch.
- (10) V žádném příčném řezu, nesmí vnitřní hrana plochého horního povrchu (kokpitových nosníků) zasahovat mimo a více než 25 mm nad přímou čáru spojující v řezu Referenční osu "C" na jedné a druhé straně lodi.
- (11) Horní povrch boční paluby a podélné podpalubní nosníky mohou být směrem dovnitř do lodi zaoblené do 335 mm od Referenční osy "C", měřeno napříč.
- (12) Rovné pravítko, 300 mm dlouhé, přiložené kamkoliv na horní povrchy přední nebo zadní paluby rovnoběžně s osou lodi a dovnitř od Referenční osy "C" (kromě do 4 mm od zadní hrany přední paluby a do 4 mm od přední hrany zadní paluby, kde tyto paluby mohou být zaoblené) nesmí být nikde více než 3 mm od těchto povrchů.
- (13) Struna natažená přes jakýkoliv příčný řez horními povrchy přední a zadní paluby nesmí být nikde více vzdálena než 3 mm od těchto povrchů.
- (14) Paluby a přepážky musí odpovídat rozměrům uvedeným v následující tabulce:

Mark II			
od	do	minimálně	maximálně
Referenční rovina "A"	zadní povrch přední přepážky	2114 mm	2170 mm
Referenční rovina "A"	přední povrch zadní přepážky	600 mm	629 mm
šířka bočních palub, kromě jakékoliv části vně Referenční osy "C", ale včetně kokpitových nosníků		-	355 mm
plochý horní povrch bočních palub (jak je definován výše) dovnitř do lodi od Referenční osy "C", měřeno napříč		335 mm	-
horní povrch přední paluby v ose lodi na zadní hraně přední přepážky nad přímou čarou spojující v příčném řezu Referenční osu "C" na jedné a druhé straně lodi		0 mm	46 mm
horní povrch zadní paluby v ose lodi na přední hraně zadní přepážky nad přímou čarou spojující v příčném řezu Referenční osu "C" na jedné a druhé straně lodi		0 mm	50 mm

D.2.2 Pro trupy Mark III:

- (1) Musí mít přední a zadní přepážky, které odpovídají požadavkům D.2.1.
- (2) Konstrukce boční paluby musí odpovídat popisům níže a vyobrazením na diagramech A a B na Proměrovacím plánu výkres č. 5.
- (3) V jakémkoliv bodě mezi 650 mm a 2100 mm vpřed od Referenční roviny "A", musí být vodorovná šířka konstrukce boční paluby, včetně oděrky a měřeno v bodě umístěném 25 mm pod vrcholem povrchu paluby, mezi 210 mm a 240 mm. Povrch paluby nesmí v žádném příčném řezu klesat pod, ani stoupat nad Referenční osu "C" o více než 25 mm.
- (4) Musí mít úchyty nebo drážky pro zachycení prstů na každé straně, minimálně 20 mm hluboké, zasahující podél délky boční paluby a minimálně mezi 750 mm a 2100 mm od Referenční roviny "A".

D.2.3 Pro trupy Mark IV:

- (1) Přední paluba, boční paluby a přední přepážka musí odpovídat příslušným specifikacím/proměřovacím dodatkům.
- (2) Musí mít úchyty nebo drážky pro zachycení prstů na každé straně, minimálně 20 mm vysoké / hluboké, a probíhající plynule od 610 mm do 1524 mm od Referenční roviny "A".

D.3 VZTLAKOVÉ KOMORY

D.3.1 KONSTRUKCE

- (a) U trupů Mark II musí vztlakové komory zasahovat přes celou šířku přední a zadní přepážky i přední a zadní paluby.
- (b) U trupů Mark III musí vztlakové vybavení sestávat z (i) stejných vodotěsných prostor jako jsou vyžadovány u trupů Mark II a (ii) vodotěsných prostor pod bočními palubami mezi přední a zadní přepážkou.
- (c) Vztlakové vybavení trupů Mark IV musí zahrnovat oddělené přední a boční komory podle oficiálních forem.
- (d) Každá vztlaková komora musí být opatřena jedním inspekčním otvorem kruhového průřezu o minimálním průměru (včetně pevných částí kování inspekčního otvoru) 150 mm. Druhý inspekční otvor stejného průřezu a minimálních i maximálních rozměrů smí být umístěn v přední a zadní přepážce.
- (e) Vypouštěcí otvory jsou nepovinné.
- (f) Každý inspekční nebo vypouštěcí otvor musí být vybaven vhodným odnímatelným krytem nebo zátkou způsobilou odolat jakémukoliv náhodnému vyjmutí.

D.4 ODĚRKY

D.4.1 MATERIÁLY

- (a) Kromě speciálních výjimek zmiňovaných v D.4.3 níže, musí mít trupy Mark II a Mark III oděrky, které musí být vyrobené z laminátu, plastu nebo dřeva.
- (b) Trupy Mark IV nemusí mít zvláštní oděrky, ale musí mít laminátové přesahy palub nebo obruby.

D.4.2 KONSTRUKCE A ROZMĚRY

- (a) Kromě speciálních výjimek zmiňovaných v D.4.3 níže, musí mít trupy Mark II a Mark III oděrky nebo přesahy palub, které:
 - (i) Na hraně palub od předního zrcadla k zadnímu zrcadlu musí mít hloubku měřenou podél Referenční roviny „E“ mezi 18 mm a 25 mm.
 - (ii) Na hraně palub od předního zrcadla k zadnímu zrcadlu musí zasahovat minimálně 8 mm a maximálně 50 mm od Referenční osy "C", měřeno kolmo na Referenční rovinu "E" v bodech Referenční osy "C", od kterých jsou tato měření prováděna; s výjimkou, že do 25 mm od předního a zadního zrcadla mohou být zúženy nebo zaobleny až na 0 mm.
 - (iii) V rámci výše uvedených rozměrů mohou být zužované.
- (g) Trupy Mark IV musí mít přesahy palub nebo obruby, které:
 - (i) Nesmí zasahovat nad Referenční osu "C".

- (ii) Na hraně palub od předního zrcadla k zadnímu zrcadlu musí zasahovat minimálně 25 mm a maximálně 50 mm od Referenční osy "C", měřeno kolmo na Referenční rovinu "E" v bodech Referenční osy "C", od kterých jsou tato měření prováděna.
- (iii) Na předním zrcadle musí zasahovat minimálně 25 mm a maximálně 65 mm od Referenční osy "C", měřeno kolmo na Referenční rovinu "E" v bodech Referenční osy "C", od kterých jsou tato měření prováděna.
- (iv) Na zadním zrcadle musí zasahovat minimálně 14 mm a maximálně 30 mm od Referenční osy "C", měřeno kolmo na Referenční rovinu "E" v bodech Referenční osy "C", od kterých jsou tato měření prováděna; s výjimkou, že 100 mm na obě strany od podélné osy lodi mohou být odříznuty na 0 mm.
- (v) V určených místech mohou být zúženy.

D.4.3 ZVLÁŠTNÍ VÝJIMKA PRO NĚKTERÉ STARÉ TRUPY MARK II A MARK III

- (a) Trupy Mark II nebo Mark III, které (i) byly předmětem úvodního základního měření před 1. lednem 1998, a (ii) byly postaveny (jedno zda samotné skořepiny trupu, nebo paluby, nebo obojí) z laminátu, a (iii) mají oděrky pevně zalaminované, přestože mohly být předmětem podstatné změny nebo opravy, musí být v souladu s požadavky, které na ně byly uplatňovány v čase jejich úvodního základního měření, nebo musí odpovídat požadavkům D.4.1 a D.4.2.

D.5 KÝL, SKEG A PLOUTVOVÁ SKŘÍŇ

D.5.1 KONSTRUKCE A ROZMĚRY

- (a) Vnější i vnitřní kýl musí probíhat nepřerušovaně od předního zrcadla k zadnímu zrcadlu.
- (b) V tomto pravidle (D.5.1) slovo „plochý“ znamená, že když přiložíme 300 mm dlouhé rovné pravítko na dotyčný povrch, tento povrch nesmí být nikde více než 2 mm od pravítka.
- (c) Kromě výjimek pro zaoblení povolených níže, spodní povrch vnějšího kýlu (kromě kýlového pásku) musí být příčně plochý.
- (d) Kromě povolených zaoblení vyjmenovaných níže, boky vnějšího kýlu musí být ploché.
- (e) Ploché boky vnějšího kýlu musí být pod úhlem $90^\circ \pm 5^\circ$ ke spodnímu povrchu vnějšího kýlu.
- (f) Kromě povolených zaoblení nesmí šířka vnějšího kýlu kolísat po celé jeho délce o více než 5 mm.
- (g) Kromě povolených zaoblení, zadní konce vnějšího kýlu a skegu musí být tak ploché a v rovině s vnější stranou zadního zrcadla, že rovné pravítko, přiložené kamkoliv na tyto povrchy do 200 mm od bodu, ve kterém se spojují vnější kýl a zrcadlo, nesmí nikde (s výjimkou povolených zaoblených částí) být více než 2 mm od těchto povrchů.
- (h) Kromě povolených zaoblení, přední konec vnějšího kýlu musí být tak plochý a v rovině s vnější stranou zadního zrcadla, že rovné pravítko, přiložené kamkoliv na tyto povrchy do 200 mm od bodu, ve kterém se spojují kýl a zrcadlo, nesmí nikde (s výjimkou povolených zaoblených částí) být více než 2 mm od těchto povrchů.
- (i) Boční a spodní povrchy skegu musí být ploché, s výjimkou do 4 mm od průniku těchto dvou rovin, kde mohou být zaoblené.
- (j) Skeg musí začínat v bodě ne více méně než 956 mm a ne více než 1005 mm vpřed od Referenční roviny „A“ a musí probíhat dozadu k zadnímu konci kýlu.
- (k) Tyto součásti musí odpovídat následujícímu a zaoblení je povoleno, jak je udáno:

Položka	Max.	Min.
šířka vnějšího kýlu po celé jeho délce (měřeno mezi jeho plochými povrchy)		76 mm
tloušťka vnějšího kýlu po celé jeho délce		11 mm
šířka skegu, horní povrch se dotýká vnějšího kýlu na zadním konci		38 mm
šířka skegu, horní povrch se dotýká vnějšího kýlu na předním konci		20 mm
šířka ploché části spodního povrchu skegu (měřeno jako by nebyl zaoblen v místech, kde je povolené zaoblení)		19 mm
hloubka skegu u zadního konce (včetně kýlového oděrkového pásku – v jeho nejnižším bodu)		76 mm
poloměr zaoblení na předním konci vnějšího kýlu a zadním konci skegu	30 mm	20 mm
poloměr zaoblení na hranách vnějšího kýlu po celé jeho délce	10 mm	
poloměr, kde se stýkají spodní panely s vnějším kýlem	6 mm	
poloměr, kde se stýká skeg s vnějším kýlem	6 mm	

(l) Otvor pro **ploutev** a ploutvová skříň musí odpovídat rozměrům v následující tabulce:

Od	Do	Minimálně	maximálně
Referenční rovina "A"	Přední konec otvoru pro ploutev	1835 mm	1885 mm
Referenční rovina "A"	Zadní konec otvoru pro ploutev	1518 mm	1568 mm
Vrchol ploutvové skříně	Spodní povrch vnějšího kýlu (kromě kýlových oděrkových pásků), uprostřed mezi oběma konci vnitřku ploutvové skříně	290 mm	-
Šířka ploutvové skříně (vnitřní)		15 mm	20 mm

- (m) Kromě výjimek dle odstavců (n) a (o) uvedených níže, šířka otvoru pro ploutev se nesmí měnit o více než 2 mm.
- (n) Pásky z nekovového materiálu mohou být umístěny ve vnitřní části ploutvové skříně do 30 mm od její horní a dolní hrany, ale ne tak, aby způsobovaly změnu šířky vstupu o více než 2 mm. Další nekovový materiál smí být umístěn do 30 mm od obou konců otvoru pro ploutev.
- (o) Otvor pro ploutev smí být zaoblen do 9 mm od obou konců.

D.6 ODĚRKOVÉ PÁSKY

D.6.1 MATERIÁLY

- (a) Oděrkové pásky jsou z mosazi, lehké slitiny nebo plastu, musí být připevněny k vnějšímu kýlu, skegu a dnu u hrany otvorů.

D.6.2 KONSTRUKCE

- (a) Oděrkové pásky mohou mít konvexní nebo plochý průřez.
- (b) Kromě těch vnějších míst, kde jsou vyžadovány, mohou se tyto pásky zužovat. Pásky proti oděru musí mít minimálně příčný průřez 10 x 2 mm a maximálně 30 x 8 mm.

- (c) Kýlové oděrkové pásy musí probíhat po celé délce vnějšího kýlu a skegu (toto zahrnuje přední hranu kýlu a zadní hrany kýlu i skegu), kromě případů, kdy je sací klapka připevněna v kýlu a kdy mohou pásy proti oděru začínat a končit ne více než 40 mm vpřed i vzad od této sací klapky. Pásy musí být dvojité minimálně v délce otvoru pro ploutev a smí být jinde dvojité nebo i trojitě do 100 mm od předního i zadního konce otvoru pro ploutev.
- (d) Dnové oděrkové pásy u hrany outorů musí mít každý délku minimálně 1219 mm (měřeno po oblouku zakřivení outoru), a musí být umístěné minimálně 600 mm od zadního zrcadla. Vnější hrany dnových oděrkových pásků musí být (kromě míst kde mohou být zúžené) do 4 mm od průsečíku vnějších ploch panelů, jak je patrné z Proměřovacího plánu výkres č. 2.
- (e) Kýlové a dnové oděrkové pásy trupů Mark IV mohou být pevně zalaminovány do trupu.

D.7 LAVIČKA

D.7.1 MATERIÁLY

- (a) Musí být osazena lavička ze dřeva nebo laminátu.

D.7.2 KONSTRUKCE

- (a) Lavička musí mít minimální šířku 102 mm.
- (b) Lavička musí dosahovat plné šířky lodi nebo plné šířky mezi postranními komorami u trupů lodí Mk III a Mk IV.
- (c) Zadní hrana lavičky musí být minimálně 1416 mm a maximálně 1470 mm před Referenční rovinou "A".
- (d) Lavička musí být pevně připojena k ploutvové skříni nebo být součástí límce ploutvové skříně.
- (e) Přesný tvar lavičky není určen.
- (f) Prodloužení lavičky v ose lodi směrem vzad, maximálních rozměrů 250 mm (příčně) krát 75 mm (přezadně) je povoleno.

D.8 VLNOLAMY

D.8.1 OBECNÉ

- (a) Vlnolamy musí být umístěny na přední palubě, jeden na každé straně a spojeny v ose lodi a probíhající minimálně k Referenční ose "C".

D.8.2 MATERIÁLY

- (a) Pro trupy Mark II a Mark III s dřevěnými palubami musí být vlnolamy ze dřeva.
- (b) Pro trupy Mark II a Mark III s laminátovými palubami musí být vlnolamy ze dřeva nebo z laminátu.
- (c) Pro trupy Mark IV musí být vlnolamy z laminátu.

D.8.3 KONSTRUKCE

- (a) Pro trupy Mark II a Mark III musí být minimální délka každého vlnolamu 820 mm, minimální výška nad palubou v ose lodi 38 mm a zúžení v přímé linii na minimální výšku 19 mm nad palubou ve vzdálenosti 820 mm od jejich spojení v ose lodi. Musí být připevněny nebo přilaminovány k přední palubě. Průřez vlnolamu musí mít minimální šířku základny 12 mm a minimální poloměr zaoblení horní hrany 3 mm.
- (b) Pro trupy Mark IV musí být vlnolamy včleněny do laminátu paluby.

D.9 KOVÁNÍ

D.9.1 MATERIÁLY

Kování mohou být vyrobena z libovolných materiálů, ale jejich obecný tvar nesmí být měněn tak, aby umožňoval jiné použití. Proměřovací plán výkres č. 4 je pouze ilustrační. Kování mohou být odlišných konstrukcí, než ta, vyobrazená na Proměřovacím plánu výkres č. 4, ale jejich obecný tvar nesmí být měněn tak, aby umožňoval jiné použití.

D.9.2 POVINNÉ

Následující položky jsou povinné:

- (i) Blok patky **stěžně** obsahující čtvercové lůžko minimální šířky a délky 28 mm a maximální šířky a délky 30 mm, jehož horní strana (včetně ochranné destičky, pokud je použita) není více než 46 mm nad přímou čarou spojující Referenční osu "C" na pravoboční a levoboční straně **trupu** v řezech obsahujících blok patky **stěžně**, které jsou rovnoběžné s Referenční rovinou "A". Lůžko čepu paty **stěžně**, minimální hloubky 13 mm, nesmí bránit stěžni v opření o horní stranu patky **stěžně**. Maximální výška bloku patky **stěžně**, včetně volitelné ochranné destičky, je 20 mm.
- (ii) Vlečné kování vyrobené z nerezové nebo pozinkované oceli musí být důkladně připevněno k přednímu zrcadlu minimálně 230 mm pod Referenční osou "C" na povrchu předního zrcadla.
- (iii) Příďové kování k připevnění předního stěhu a **kosatky** musí být umístěno na středové ose na přídi.
- (iv) Dvě upevňovací destičky stěžňových úpon nebo třmeny musí být umístěny minimálně 1810 mm a maximálně 1860 mm od Referenční roviny "A" (minimálně 1813 mm a maximálně 1863 mm, měřeno po palubě).
- (v) Musí být osazeny dva průvlaky kosatky. Mohou být sdruženy s upevňovacími destičkami nebo připevněny k palubě tak, aby funkční povrch tohoto průvlatku byl od Referenční osy "C" maximálně 50 mm.
- (vi) Oddělené vazáky **výtahů** pro **výtahy hlavní plachty** a **kosatky** musí být upevněny na přední přepážce.
- (vii) Pro záďové vedení otěží musí být jednoduchá volnoběžná kladka nebo průvlak, a pevné oko pro otěž hlavní plachty připevněny minimálně 244 mm a maximálně 264 mm, na obou stranách, od středové osy lodi na palubě v místě zadního zrcadla. Jednoduchá kladka může obsahovat otočné kování.
- (viii) Pro středové vedení otěží musí být: jednoduchá kladka („A“)(která může být ráčnového typu, a která může obsahovat nebo být připevněna k otočnému kování) připevněná ve středové ose, minimálně 1368 mm a maximálně 1493 mm vpřed od Referenční roviny "A", a upevňovací oka nebo průvlaky připevněné minimálně 244 mm a maximálně 264 mm, na obou stranách, od středové osy lodi na palubě v místě zadního zrcadla.

- (ix) Závěsy s otvory nebo s čepy pro kormidlo musí být připevněny na zadním zrcadle. Pojistka nebo zařízení, připevněné k zadnímu zrcadlu nebo k čepu kormidla, musí být osazeny tak, aby bránily náhodnému vypadnutí kormidla po nasazení.
- (x) Vyvažovací popruhy pro kosatníka a kormidelníka musí být upevněny v trupu. Mohou být pevné nebo nastavitelné, umístěné tak, aby vyhovovaly. Vyvažovací popruhy mohou mít libovolnou délku a šířku. Konce vyvažovacích popruhů musí být připevněny k trupu nebo přepážkám odpovídajícím způsobem. Pro tento účel a pro nastavování mohou být použita pouze lana, průvlaky, oka, záseky a mohou být použity odpovídající podložky, destičky a upevnění.
- (xi) Jsou vyžadovány uzávěry inspekčních otvorů komor, sestávající z části připevněné k **trupu** a odnímatelného krytu.
- (xii) Musí být použita a připevněna guma přidržující **ploutev** v ploutvové skříni.
- (xiii) Destička s okem pro uchycení kikingu musí být připevněna v ose lodi. Oko může být součástí ochranné opěrné destičky patky stěžně.

D.9.3 NEPOVINNÉ

- (i) Dva záseky s pohyblivými součástmi mohou být umístěny uvnitř od průvlaku pro otěž **kosatky** a umístěny minimálně 1735 mm od Referenční roviny "A", měřeno po palubě.
- (ii) Kladka, průvlak a zásek stahování předního lemu plachty hlavní plachty.
- (iii) Průvlaky pro otěž spinakru (pokud jsou osazeny) musí být umístěny mezi 690 mm a 1120 mm od Referenční roviny "A", měřeno po palubě. Jeden otevřený zásek pro otěž spinakru může být umístěn na každé straně lodi mezi 690 mm a 1120 mm od Referenční roviny "A", měřeno po palubě. Jeden další zásek pro otěž spinakru může být umístěn na každé straně lodi a může být v součinnosti s otevřeným průvlakem uvedeným v D.9.3(xi) nebo s upevňovací destičkou stěžňového úpony nebo s třmenem nebo s žebříčkem stěžňové úpony. Záseky nesmí zasahovat vně za oděrku, nebo za obrubu, nebo za obrubu paluby, nebo její přesah.
- (iv) Jsou povoleny maximálně dva háčky pro uchycení **výtahu** spinakru.
- (v) Pokud je osazen výtah spinakru, jeho konec po průchodu průvlakem na stěžni musí být veden skrz ne více než následující: (i) jeden zásek (který může obsahovat průvlak, jenž nesmí být počítán do počtu průvlaků, jejichž výčet následuje); (ii) maximálně dva průvlaky nebo jednoduché kladky. Zásek může být umístěn v jakékoliv pozici. Není povoleno žádné zpřevodování **výtahu** spinakru.
- (vi) Zdvihačí madla jsou volitelná, ale, pokud jsou osazena, čtyři madla zhotovená z odpovídajícího materiálu musí odpovídat rozměrům zobrazeným v Proměřovacím plánu výkres č. 3, a musí být důkladně připevněna tak, že středy zadního páru madel jsou $640 \text{ mm} \pm 50 \text{ mm}$ od Referenční roviny "A" a středy předního páru madel jsou $2370 \text{ mm} \pm 50 \text{ mm}$ od Referenční roviny "A".
- (vii) Jsou povoleny nejvýše dvě sací klapky.
- (viii) Je dovoleno mít jednu nebo dvě otevřené přihrádky nebo pytle (pro spinakr nebo další volné vybavení), s podmínkou, že nezasahují dozadu za přední přepážku o více než 400 mm. Tyto přihrádky nebo pytle mohou být částečně kryté pružným materiálem, který může být zesílen gumou. Pytle mohou mít kapsy a být zesíleny gumou.
- (ix) Uklízečí spony, síťky, lana, pytle a gumy (a jejich upevnění) pro pádlo (pádla), spinakrový peň, pytle na plachty a ostatní volné vybavení.
- (x) Každá vztlaková komora může být osazena kování vypouštěcích otvorů o vnitřním rozměru 20 mm ($\pm 5 \text{ mm}$).

- (xi) K patce stěžně může být připevněna ochranná destička tak, aby tvořila její horní povrch.
- (xii) Jeden otevřený průvlak na každé straně lodi smí být osazen tak, aby vedl otěž spinakru. Nesmí ovšem zasahovat za oděrku.
- (xiii) Smí být osazen pouze jeden kompas a jeho držák. Pokud je kompas připevněn k **trupu**, žádný další kompas nesmí být nesen.
- (xiv) Pásky z nekovového materiálu mohou být umístěny ve vnitřní části ploutvové skříně do 30 mm od horní a dolní hrany vnitřní části ploutvové skříně s jednotnou šířkou vyústění. Další nekovový materiál může být umístěn do 30 mm od obou konců na vrcholu i spodině otvoru pro ploutev za účelem nastavení a ochrany ploutve.
- (xv) Libovolné kladky, záseky a průvlak pro ovládání nastavení výšky spinakrového pně.
- (xvi) Kladka, průvlak a zásek pro stahování předního lemu kosatky mohou být umístěny na přední palubě.
- (xvii) Kladky, průvlak a zásek pro systém kikingu.
- (xviii) Plastové kuličky nebo zarážky pro použití v kombinaci s uzly.
- (xix) Na, nebo blízko zádi může být umístěna guma tak, aby předcházela zachytávání otěže hlavní plachty za rohy zádě.
- (xx) Může být osazena guma pro zvedání vyvažovacích popruhů.
- (xxi) Taková upevnění a lana, které jsou odpovídající pro připevnění povolených kování nebo vybavení.
- (xxii) Použití gumy nebo lepicí pásky je obecně neomezené, kromě toho, že tyto materiály nesmí být užity tak, aby tvořily kování nebo poskytly funkci, která je jinak v těchto pravidlech zakázána.

D.10 HMOTNOST, KOREKČNÍ ZÁVAŽÍ A TĚŽIŠTĚ

D.10.1 HMOTNOST

	minimálně	maximálně
Hmotnost trupu v suchých podmínkách	54 kg	... kg

Hmotnost musí být měřena s pevným kováním (včetně kompasu a držáku kompasu pokud jsou připevněny k **trupu**, a krytů a zátek inspekčních a vypouštěcích otvorů) a **korekčními závažími**, ale bez veškerého volného vybavení jako jsou **plachty, kulatiny, přívěsky trupu**, lanoví, samostatného vztakového vybavení a veškeré přenosné výstroje jak je vyjmenována v C.5.

D.10.2 KOREKČNÍ ZÁVAŽÍ

- (a) Pro **lodě** typu Mark II, musí být **korekční závaží** vyrobena ze dřeva a musí být připevněna pod boční palubou uprostřed lodi v blízkosti kokpitových nosníků.
- (b) Pro **lodě** typu Mrak III a Mark IV, musí být **korekční závaží** vyrobena z olova a musí být přilepena nebo přišroubována ke spodní části lavičky.
- (c) Celková váha **korekčních závaží** pro **lodě** typu Mark IV nesmí přesáhnout 3 kg.

D.10.3 TĚŽIŠTĚ

- (a) Pro potřeby tohoto pravidla musí **trup** být ve stavu jako pro měření hmotnosti a musí obsahovat veškerá případná **korekční závaží**.
- (b) Těžiště **trupu** nesmí být níže než 177 mm pod oděrkou. **Trup**, podepřený na jedné oděrce, musí být v rovnováze, když opačná oděrka není více než 340 mm za svislicí.
- (c) **Trup** musí být podepřen vzhůru nohama na příčně zaoblené lati umístěné 915 mm vpřed od **referenčního bodu trupu**. Na úrovni linie paluby hmotnost přídě, zavěšené za vlečné kování, nebude minimálně 25 % a maximálně 30 % změřené hmotnosti.

Sekce E – Přívěsky trupu

E.1 ČÁSTI

E.1.1 POVINNÉ

- (a) Jedna **neotočná ploutev**.
- (b) Jedno **kormidlo**.
- (c) Jedna kniha **kormidla**.
- (d) Jedna kormidelní páka.

E.1.2 NEPOVINNÉ

- (a) Jedno prodloužení kormidelní páky o pevné délce.

E.2 OBECNÉ

E.2.1 PRAVIDLA

- (a) **Přívěsky trupu**, které (i) byly **certifikovány** prostřednictvím nálepky třídy a podpisem měřiče podle jakékoliv dřívější verze těchto pravidel a (ii) nebyly dodatečně změněny nebo opravovány jinak, než ve smyslu běžné údržby, jakou je natírání, leštění a opravy menších odštipnutí a odření, musí odpovídat verzi **pravidel třídy**, která byla v platnosti k datu takové **certifikace**.
- (b) Všechny ostatní **přívěsky trupu** musí odpovídat těmto **pravidlům třídy**.

E.2.2 VÝROBCI

- (a) Výrobci **přívěsků trupu** jsou libovolní.

E.2.3 KONSTRUKCE

- (a) Dolní hrany **přívěsků trupu** mohou být chráněny páskem kovu nebo plastu, rozměry nepřesahující délku 460 mm a hloubku 6 mm, s poloměrem zaoblením ne méně než 3 mm.
- (b) **Přívěsky trupu** mohou být dokončeny laminátem, epoxidovou pryskyřicí, tmelem, nátěrem a leštěním.

E.3 NEOTOČNÁ PLOUTEV

E.3.1 MATERIÁLY

- (a) **Ploutev** může být z:
 - (1) dřeva (jeden díl nebo vrstvené)
 - (2) laminátu nebo
 - (3) laminátu s jádrem z pěny a/nebo z čehokoliv zmiňovaného výše
 - (4) kombinace čehokoliv výše uvedeného.
- (b) Materiál příruby hlavy **ploutve** je libovolný.

E.3.2 KONSTRUKCE

- (a) Ploutev musí být osazena odpovídající přírubou hlavy ploutve z libovolného materiálu o tloušťce min. 20 mm a šířce min. 35 mm v rozsahu minimálně celé předozadní šířky ploutve.

E.3.3 ROZMĚRY

E.3.3.1 Příčný profil ploutve pod přírubou hlavy ploutve musí:

- (a) Lícovat s obrysem ABCD zobrazeným na Proměřovacím plánu výkres č. 3, a
(b) V žádném bodě nesmí být více než 5 mm od přímých čar A-B a C-D nebo půlkruhu B-C.

E.3.3.2 Ploutev musí odpovídat následujícímu:

	<u>Minimum</u>	<u>Maximum</u>
Celková tloušťka ploutve	12 mm	14 mm
Zkosení hran od hrany ploutve	-	29 mm
Rozdíl tloušťky ploutve (kromě zkosených částí)	-	1 mm
Poloměr zaoblení náběžné a odtokové hrany	1,5 mm	-

E.3.3.3 Maximální délka **ploutve** od nejnižšího bodu ploutve k nejbližšímu bodu spodní plochy příruby hlavy ploutve musí být 887 mm.

E.3.4 HMOTNOST

- (a) Minimální hmotnost ploutve je 2,3 kg.
(b) **Korektory**, pokud jsou vyžadovány, musí být nastálo připevněny na vrcholu hlavy.

E.4 LIST KORMIDLA, KNIHA KORMIDLA A PÁKA

E.4.1 MATERIÁLY

- (a) List **kormidla** může být z:
- (1) dřeva (jeden díl nebo vrstvené)
 - (2) laminátu nebo
 - (3) laminátu s jádrem z pěny a/nebo z čehokoliv zmiňovaného výše
 - (4) kombinace čehokoliv výše uvedeného.
- (b) Materiál knihy **kormidla** je libovolný.
(c) Materiál páky je libovolný.
(d) Materiál prodloužení kormidelní páky je libovolný.

E.4.2 KONSTRUKCE

- (a) Páka může být libovolného průřezu a může se zužovat.
- (b) Zásedy systému nastavení výšky listu **kormidla** mohou být umístěny na páce kormidla. Lanové úvazky, lana a guma jsou pro tento systém povoleny.
- (c) Způsob připevnění páky ke **kormidlu** je libovolný. Páka může být součástí hlavy nebo knihy **kormidla**. Čep nebo jiné kování pro zajištění páky ke **kormidlu** je povolen.
- (d) Způsob připevnění prodloužení kormidelní páky ke kormidelní páce je libovolný. Pro tento účel může být použito šroubu, gumového kloubu, univerzálního spojení nebo jiného kování nebo zařízení a pro tento účel může být užito odpovídající připevnění.

E.4.3 ROZMĚRY (viz též C.8.2.3)

E.4.3.1 Když je vrchol listu **kormidla** v jeho nejnižší pozici, ta jeho část, která leží pod přímkou prodloužení vrcholu vnějšího kýlu od zadního zrcadla, musí:

- (a) Lícovat s obrysem PQRS zobrazeným na Proměřovacím plánu výkres č. 3, a
- (b) V žádném bodě nesmí být více než 5 mm od přímých čar P-Q a R-S nebo půlkruhu Q-R.

A žádná část listu **kormidla** nesmí zasahovat mimo prodloužení přímek P-Q a R-S.

E.4.3.2 List **kormidla** musí odpovídat následujícímu:

	<u>Minimum</u>	<u>Maximum</u>
Celková tloušťka listu kormidla	12 mm	14 mm
Zkosení hran od hrany listu kormidla	-	29 mm
Rozdíl tloušťky listu kormidla (kromě zkosených částí)	-	1,5 mm
Poloměr zaoblení náběžné a odtokové hrany	1,5 mm	-

E.4.4 HMOTNOST

	minimum	maximum
Hmotnost kormidla , knihy, páky a jejího prodloužení	3 kg

Jakékoliv **korektory**, pokud jsou potřeba, musí být z olova a nastálo připevněny vzad za čepy **kormidla**.

Sekce F – Takeláž

F.1 ČÁSTI

F.1.1 POVINNÉ

- (a) **Stěžeň**
- (b) **Ráhno**
- (c) Pevné **lanoví**
- (d) Pohyblivé **lanoví**

F.1.2 LIBOVOLNÉ

- (a) **Spinakrový peň**

F.2 OBECNÉ

F.2.1 PRAVIDLA

- (a) **Kulatiny**, které (i) byly certifikovány prostřednictvím nálepky třídy a podpisem měřiče podle jakékoliv dřívější verze těchto pravidel a (ii) nebyly dodatečně změněny nebo opravovány jinak, než ve smyslu běžné údržby, jakou je natírání, leštění a opravy menších odštipnutí a odření, musí odpovídat verzi **pravidel třídy**, která byla v platnosti k datu takové **certifikace**.
- (b) Všechny ostatní **kulatiny** musí odpovídat těmto **pravidlům třídy**.

F.2.2 DEFINICE

- (a) REFERENČNÍ BOD STĚŽNĚ

Referenční bod stězně je nejnižší bod **kulatiny** kromě čepu.

F.2.3 VÝROBCE

- (a) Výrobci **kulatín** jsou libovolní.

F.3 STĚŽEŇ

F.3.1 MATERIÁLY

- (a) **Kulatina** musí být ze dřeva nebo hliníkové slitiny.
- (b) Materiál drážky plachty je libovolný.

F.3.2 KONSTRUKCE

- (a) Výlisek **kulatiny** musí zahrnovat pevnou drážku plachty nebo kolejničku, která může, ale nemusí, tvořit celek s **kulatinou**.
- (b) Pokud je stěžeň vyroben z hliníkové slitiny nesmí se zužovat.

- (c) Pokud je stěžeň vyroben ze dřeva, průřez může být dutý a může se zužovat od 3045 mm nad **referenčním bodem stěžeň** na minimální průměr 38 mm v **horním bodě**.
- (c) **Horní mezní značka stěžeň, dolní mezní značka stěžeň** a střední páska musí být na **kulatině** trvale vyznačeny.

F.3.3 KOVÁNÍ

- (a) POVINNÉ
- (1) **Výtahy** hlavní plachty, kosatky a spinakru musí být vedeny vnějškem stěžeň.
 - (2) Závěsy úpon a předního stěhu nebo připevňovací zdířky, kování nebo body.
 - (3) Kování pro uchycení ráhna, připevněné tak, aby horní hrana **ráhna** nemohla být pod **dolním bodem**.
 - (4) Kladky, kladnice a uzavřené kladnice nebo kování pro **výtah** hlavní plachty, ale ne takové, které by poskytovaly jakýkoliv převod na **výtahu**, který může být dosažen jen smyčkami na tomto **výtahu**.
- (b) NEPOVINNÉ
- (1) Spona nebo konzola pro vlaječku, nebo mechanický indikátor směru větru.
 - (2) Oko a zásek pro **výtah** vlaječky.
 - (3) Držák kompasu.
 - (4) Kladka, průvlak a zásek stahování předního lemu **hlavní plachty**.
 - (5) Průvlak **výtahu** spinakru na přední straně **stěžeň**.
 - (6) Jedno nebo dvě kování pro **spinakrový peň**.
 - (7) Kladky, záseky a průvlak pro ovládání nastavení výšky spinakrového pně.
 - (8) **Stěžeň** může být osazen zarážkou zabráňující vytažení **hlavní plachty** nad **horní bod**.

F.3.4 ROZMĚRY

	minimum	maximum
Příčný průřez kulatinou stěžeň	43 mm	
Příčný průřez kulatinou stěžeň pro dřevěné stěžeň v horním bodu	38 mm	
Začátek zúžení dřevěného stěžeň od Referenčního bodu stěžeň	3045 mm	
Šířka mezní značky a pásy stěžeň	10 mm	
Výška dolního bodu nad referenčním bodem stěžeň	489 mm	
Výška horního bodu stěžeň nad referenčním bodem stěžeň		4629 mm
Výška střední pásky. Spodní hrana nad referenčním bodem stěžeň	3049 mm	3099 mm
Výška předního stěhu pod středním páskem		75 mm
Výška úpon pod střední páskou		75 mm
Střed kladnice kladky výtahu kosatky pod střední páskou		250 mm

Kování spinakrového pně:

Výška nad referenčním bodem stěžně	667 mm	
Přesah mimo stěžně	35 mm	
Průvlak výťahu spinakru nad referenčním bodem stěžně	3516 mm	
Přesah průvlatku výťahu spinakru	25 mm	
Vzdálenost Referenčního bodu stěžně od bodu paty	13 mm	
Délka čepu	28 mm	30 mm
Šířka čepu	28 mm	30 mm
Vzdálenost od Referenčního bodu stěžně, jak je definován v F.2.2, k těžišti, za podmínek popsaných v F.3.5	2200 mm	

F.3.5 HMOSTNOST

	minimum	maximum
Hmotnost stěžně včetně pevného kování, ale bez pevného a pohyblivého lanová a lanek úpon		4 kg

F.4 RÁHNO

F.4.1 MATERIÁLY

- (a) **Kulatina** musí být ze dřeva nebo hliníkové slitiny.
- (b) Materiál drážky plachty je libovolný.

F.4.2 KONSTRUKCE

- (a) Výlisek **kulatiny** musí zahrnovat přípevněnou drážku plachty nebo kolejničku, která může, ale nemusí, tvořit celek s **kulatinou**.
- (b) **Vnější mezní značka ráhna** musí být na **kulatině** trvale vyznačena.

F.4.3 KOVÁNÍ

- (a) **POVINNÉ**
 - (1) Jedna nebo dvě jednoduché kladky s přípevněním pro otěž hlavní plachty.
 - (2) Kování kikingu.
 - (3) Pokud je použito středového vedení hlavní otěže: jedno nebo více měkkých ok.
 - (4) Kování a/nebo zdírka pro připojení **ráhna** ke kování stěžně pro uchycení ráhna.

(b) LIBOVOLNÉ

- (1) Kladky, průvlaky, zásek a upevnění nebo další kování napínáku dolního lemu **hlavní plachty**.
- (2) Kování pro připevnění **předního rohu hlavní plachty**. Toto kování může být oddělené nebo může být součástí kování pro připojení **ráhna** ke kování stěžně pro uchycení ráhna.
- (3) Kování pro uložení **spinakrového pně**.
- (4) Nejvýše dvě spony nebo smyčky na každé straně ráhna pro uklizení **spinakrového pně**. Pokud je uložen za použití těchto spon nebo smyček, pak musí být peň uložen tak v blízkosti **ráhna**, a konec nejvíce vzdálen od **stěžně** musí být uložen nebo zakryt takovým způsobem, aby nebylo nijak možné jeho zachycení za oblečení některého z členů **posádky**.
- (5) Zarážka zabraňující vytažení **hlavní plachty** za **vnější bod**.

F.4.4 ROZMĚRY

	minimálně	maximálně
Příčný průřez kulatinou ráhna včetně kolejničky	37 mm	65 mm
Šířka mezní značky	10 mm	
Vzdálenost mezi vnějším bodem ráhna a přímým prodloužením předního lemu hlavní plachty [Pozor: toto není vzdálenost vnějšího bodu]		1905 mm
Jednoduchá kladka B pro středové vedení otěže hlavní plachty od zadní strany stěžně	680 mm	800 mm
Měkké oko nebo oka pro středové vedení otěže hlavní plachty vzad od kladky B výše	300 mm	400 mm
Vzdálenost od předního konce ráhna ke kování kikingu	457 mm	507 mm

F.4.5 HMOTNOST

	minimálně	maximálně
Hmotnost ráhna	1,7 kg	

F.5 SPINAKROVÝ PEŇ

F.5.1 VÝROBCE

- (a) Výrobce je libovolný.

F.5.2 MATERIÁLY

- (a) **Kulatina** musí být vyrobena z hliníkové slitiny nebo ze dřeva.

F.5.3 KONSTRUKCE

- (a) Průřez je libovolný.

F.5.4 KOVÁNÍ

- (a) Na každém konci smí být nejvýše jeden háček nebo koncovka s pohyblivým čepem (která může obsahovat pružinu).
- (b) Háčky nebo koncovky s pohyblivým čepem mohou být spojeny lanky a/nebo gumou.
- (c) Pro ovládání lanka (lanek) a gumy jsou na pni povoleny doplňkové dorazy, páčky nebo šoupátka.
- (d) Kování pro připevnění systému nastavení výšky spinakrové pně jsou libovolná.

F.5.5 ROZMĚRY

minimálně maximálně

Délka **spinakrového pně** 1219 mm

F.6 PEVNÉ LANOVÍ

F.6.1 MATERIÁLY

- (a) Pevné **lanoví** musí být lanka z kulatých drátů z nerezové oceli nebo z pozinkované oceli.

F.6.2 KONSTRUKCE

- (a) **POVINNÉ**
 - (1) Jeden **přední stěh**.
 - (2) Jeden pár **úpon**.
- (b) **LIBOVOLNÉ**
 - (1) Kovové lanko pro připevnění kladky **výtahu** kosatky ke **stěžni**. Kovové lanko může být připevněno přímo ke **stěžni**, nebo může být zatisknuté nebo zapletené do **předního stěhu**, nebo **přední stěh** může být zatisknutý nebo zapletený do tohoto lanka.

F.6.3 KOVÁNÍ

- (a) **POVINNÉ**
 - (1) Lanový úvazek **předního stěhu**.
- (b) **LIBOVOLNÉ**
 - (1) Oka, zátisky, koncovky a koncové kování pro **přední stěh**, **úpony** a lanko kladky **výtahu** kosatky.
 - (2) Lanové úvazky nebo žebříčky **úpon** obsahující řady děr a čepy se závlačkami.
 - (3) Guma pro zkrácení průvěsu v **předním stěhu**.

F.6.4 ROZMĚRY

	minimálně	maximálně
Průměr předního stěhu	2,5 mm	
Průměr úpony	2,5 mm	
Lanko pro kladku výťahu kosatky.....	2,5 mm	
Vzdálenost mezi spodními konci předního stěhu a úpon a body připevnění na trupu		200 mm

F.7 POHYBLIVÉ LANOVÍ

F.7.1 MATERIÁLY

- (a) Pohyblivé lanoví musí být z lan, kromě pevné části nebo částí kikingu, které mohou být z kovového lanka.

F.7.2 KONSTRUKCE

(a) POVINNÉ

- (1) **Výtah** hlavní plachty
- (2) Otěž hlavní plachty
- (3) Kiking
- (4) **Výtah** kosatky
- (5) Otěž(e) kosatky

(b) NEPOVINNÉ

- (1) Lano stahování předního lemu hlavní plachty
- (2) Lana napínáku dolního lemu hlavní plachty
- (3) Lano stahování předního lemu kosatky
- (4) **Výtah** spinakru
- (5) Otěž(e) spinakru
- (6) Lana systému nastavení výšky spinakrového pně

F.7.3 KOVÁNÍ

(a) LIBOVOLNÉ

- (1) Kladky, průvlaky a zásek pro systém kikingu.
- (2) Šekly, otočné spojky, spony, plastové kuličky nebo zarážky.
- (3) Kovové nebo plastové vložky nebo ocnice pro zpevnění **výtahů** hlavní plachty a kosatky, když jsou vytvořeny smyčky pro pomocné převodování.

F.7.4 ROZMĚRY

- (a) Zužující se **výtahy** a otěže nejsou povoleny, kromě užití středového vedení otěže hlavní plachty, kde dva úseky otěže hlavní plachty, které jsou připevněny k úchytům zrcadla, mohou mít odlišný průměr, než zbytek otěže. Od místa spojení těchto dvou úseků se zbytkem otěže hlavní plachty, mohou mít tyto dva úseky maximálně délku 600 mm.

Sekce G – Plachty

G.1 ČÁSTI

G.1.1 POVINNÉ

- (a) Hlavní plachta
- (b) Kosatka

G.1.2 VOLITELNÉ

- (a) Spinakr

G.2 OBECNÉ

G.2.1 PRAVIDLA

- (a) **Plachty** musí odpovídat **pravidlům třídy**, která byla v platnosti v době jejich **certifikace**, kromě **plachet** užitých na Mezinárodních Mistrovstvích, které musí odpovídat aktuálním **pravidlům třídy**.

G.2.2 CERTIFIKACE

- (a) Všechny **plachty** musí být **certifikovány** buď měřičem, nebo **interním úředním měřičem**.
- (b) **Plachty** musí být **certifikovány** podpisem měřiče a uvedením data v **předním rohu** hlavních plachet a kosatek a v hlavě (**horním lemu**) spinakrů. **Interní úřední měřič** na tato místa připojí **certifikační znak**.
- (c) Shoda s pravidly Sekce C není vyžadována pro **certifikační kontrolu** a z toho důvodu, pokud části kontrolované pouze dle Sekce C nejsou přítomny v čase **certifikační kontroly**, nemusí být zkontrolovány; avšak pokud části obsažené, ale ne omezené, znaky třídy, národní písmena, a čísla plachty, jsou přítomny, pak musí být zkontrolovány.

G.2.3 LICENČNÍ ŠTÍTEK NEBO PLASTOVÝ ZNAK

- (a) **Plachty certifikované** po 1. březnu 1987 musí mít, předtím než je **plachta certifikována**, oficiální štítek International Cadet Class nebo plastový znak připevněný k **hlavní plachtě** a **kosatce** v blízkosti předního rohu a u **spinakru** v blízkosti **hlavy** (horního lemu). **Spinakry certifikované** před březnem 2002 mohou mít štítek v blízkosti **zadního rohu**.
- (b) Štítky plachet nebo plastové znaky nesmí být přenášeny z jedné **plachty** na jinou.

G.2.4 ÚPRAVY, ÚDRŽBA A OPRAVY

- (a) **Plachty** nesmí být žádným způsobem pozměňovány, kromě případů, jež povolují tato **pravidla třídy**.

G.2.5 VÝROBCE PLACHET

- (a) Není vyžadována žádná licence.

G.3 HLAVNÍ PLACHTA

G.3.1 MATERIÁLY

- (a) **Tělo plachty** musí být vyrobeno z **tkané plachtoviny**.
- (b) Vlákna **plachtoviny** musí být z polyesteru.
- (c) **Vyztužení** se musí skládat z:
 - (1) Hlavové prkénko hlavní plachty z plastu nebo hliníku
 - (2) Výztuhy ze dřeva nebo laminátu.
- (d) **Zesílení plachty** musí být z **tkané plachtoviny**.

G.3.2 KONSTRUKCE

- (a) Konstrukce musí být: **měkká plachta z jednoduché plachtoviny**.
- (b) **Plachta** musí mít v **zadním lemu** tři **kapsy výztuh**. Kapsy musí být umístěny v zadním lemu tak, aby středy těchto kapes byly v **bodech čtvrtiny, poloviny a třech čtvrtin zadního lemu**, plus nebo minus 30 mm.
- (c) Následující je povoleno: Stehy, lepení, **obruba, švy, záložky, šipky**, uchycení plachty přivázáním za očnice, obrubová lana/gumy, rohová oka nebo očnice, hlavové prkénko s upevněním, oko, kroužek nebo kladka stahování předního lemu plachty, **nášivky kapes výztuh**, guma **kapes výztuh**, koncové překrytí **kapes výztuh**, **protiflatrovací nášivky**, jezdce **stěžně** a **ráhna**, jedna řada kasacích úvazků, bavlnky (špiónky), pruhové indikátory tvaru plachty, spona pro vlaječku připevněná k hlavovému prkénku, šekl, čep, lanový úvazek nebo pásek pro připevnění **předního rohu** k **ráhu** nebo ke stěžni, jedno **okno** (které nemusí být z **tkané plachtoviny**), značka výrobce plachty a položky povolené nebo předepsané ostatními použitelnými *pravidly*.

G.3.3 ROZMĚRY

	minimálně	maximálně
Délka zadního lemu	4400 mm	4471 mm
Šířka ve čtvrtině		1560 mm
Šířka v polovině		1130 mm
Šířka ve třech čtvrtinách		635 mm
Šířka vrcholu		115 mm
Primární zesílení		275 mm
Sekundární zesílení:		
od měřících bodů rohů plachty		825 mm
pro protiflatrovací nášivky		120 mm
pro nášivky kapes výztuh		200 mm
Vzdálenost od bodu zadního rohu k obrubovému lanu dolního lemu		100 mm
Vzdálenost od bodu předního rohu k obrubovému lanu dolního lemu		350 mm
Délka okna		400 mm
Výška okna		200 mm
Šířka obruby		40 mm
Šířka švu		30 mm

Délka výztuhy	457 mm
Šířka výztuhy	38 mm
Výška volitelného kasacího pruhu nad dolním lemem	560 mm 610 mm
Třídové znaky, národní písmena a čísla plachty:	
Výška	300 mm
Šířka	200 mm
Tloušťka	45 mm
Odstup mezi písmeny, číslicemi a od hrany plachty	45 mm

G.4 KOSATKA

G.4.1 MATERIÁLY

- (a) **Tělo plachty** musí být vyrobeno z **tkané plachtoviny**.
- (b) Vlákna **plachtoviny** musí být z polyesteru.
- (c) **Zesílení plachty** musí být z **tkané plachtoviny**.

G.4.2 KONSTRUKCE

- (a) Konstrukce musí být: **měkká plachta z jednoduché plachtoviny**.
- (b) Kosatka musí mít kovové lanko **předního lemu**, kolem kterého musí plachta pocházet. Klipsy nebo spony pro upevnění kosatky k **přednímu lemu** jsou libovolné.
- (c) Následující je povoleno: Stehy, lepení, **obruba, švy, záložky, šipky**, uchycení plachty přivázáním za očnice, rohová oka nebo očnice, **protiflatrovací nášivky**, bavlnky (špiónky), pruhové indikátory tvaru plachty, kroužky nebo klipsy **předního lemu**, lanko, šekl nebo čep se závlačkou pro připevnění **předního rohu** k předovému kování, průvlak nebo kladka s průvlakem a zásek pro stahování předního lemu kosatky, jedno **okno** (které nemusí být z **tkané plachtoviny**), značka výrobce plachty a položky povolené nebo předepsané ostatními použitelnými *pravidly*.
- (d) V dolním lemu plachty může být vloženo neprůtažné lano.
- (e) Může být osazeno oko nebo kroužek pro stahování předního lemu kosatky.

G.4.3 ROZMĚRY

	minimálně	maximálně
Délka předního lemu	2650 mm	2743 mm
Délka zadního lemu		2362 mm
Délka dolního lemu		1067 mm
Medián dolního lemu		2560 mm
Šířka vrcholu		30 mm
Nepravidelnost dolního lemu		45 mm
Primární zesílení		230 mm
Sekundární zesílení:		
od měřicích bodů rohu plachty		690 mm
pro protiflatrovací nášivky		120 mm

Šířka obruby	40 mm
Šířka švu	30 mm
Délka okna	400 mm
Výška okna	200 mm

G.5 SPINAKR

G.5.2 MATERIÁLY

- (a) **Tělo plachty** musí být vyrobeno z **tkané plachtoviny**.
- (b) Vlákna **plachtoviny** musí být z nylonu nebo polyesteru.
- (c) **Zesílení plachty** musí být z **tkané plachtoviny**.

G.5.3 KONSTRUKCE

- (a) Konstrukce musí být: **měkká plachta z jednoduché plachtoviny**.
- (b) **Tělo plachty** musí být po celé ploše z **tkané plachtoviny**. **Zesílení** musí být z **tkané plachtoviny**.
- (c) Následující je povoleno: Stehy, lepení, **obruba, švy, záložky, šipky**, uchycení plachty přivázáním za očnice, rohová oka nebo očnice, bavlnky (špiónky) a položky povolené nebo předepsané ostatními použitelnými *pravidly*.

G.5.4 ROZMĚRY

	minimálně	maximálně
Délky zadních lemů	2850 mm	3048 mm
Délka dolního lemu		1825 mm
Medián dolního lemu		3048 mm
Rozdíl mezi diagonálami zadního rohu		50 mm
Šířka ve čtvrtině		1925 mm
Šířka v polovině		1710 mm
Šířka ve třech čtvrtinách		1020 mm
Šířka obruby		30 mm
Šířka švu		30 mm
Primární zesílení		240 mm
Sekundární zesílení:		
od měřicích bodů rohu plachty		720 mm
pro protiflatrovací nášivky		120 mm

ČÁST III – DODATKY

Pravidla Části III jsou **uzavřená pravidla třídy**. Měření musí být prováděno v souladu s ERS, kromě změn uvedených v této Části.

Sekce H

H.1 DODATEK PRO DŘEVĚNÉ LODĚ

H.1.1 Trupy Mark II a Mark III musí obsahovat následující části:

- H.1.1.1 Dva spodní panely trupu.
- H.1.1.2 Dva boční panely trupu.
- H.1.1.3 Jeden vnější kýl.
- H.1.1.4 Jeden skeg.
- H.1.1.5 Jeden vnitřní kýl
- H.1.1.6 Jedno zadní zrcadlo.
- H.1.1.7 Jedno přední zrcadlo.
- H.1.1.8 Jedna lavička.
- H.1.1.9 Jedna přední a jedna zadní přepážka.
- H.1.1.10 Jedna **ploutvová** skříň.
- H.1.1.11 Paluby.
- H.1.1.12 Palubové nosníky
- H.1.1.13 Kokpitové nosníky.
- H.1.1.14 Špalíky lože **ploutvové** skříně, které nesmí přesáhnout šířku 30 mm nebo výšku 25 mm.
- H.1.1.15 Svislé čelní výztuhy **ploutvové** skříně, které mohou zasahovat vzad k podepření lavičky a vpřed k podepření límce ploutvové skříně (pokud je použito).
- H.1.1.16 Oděrky nebo obruby.
- H.1.1.17 Takové další části, které jsou povinné podle **pravidel třídy**.

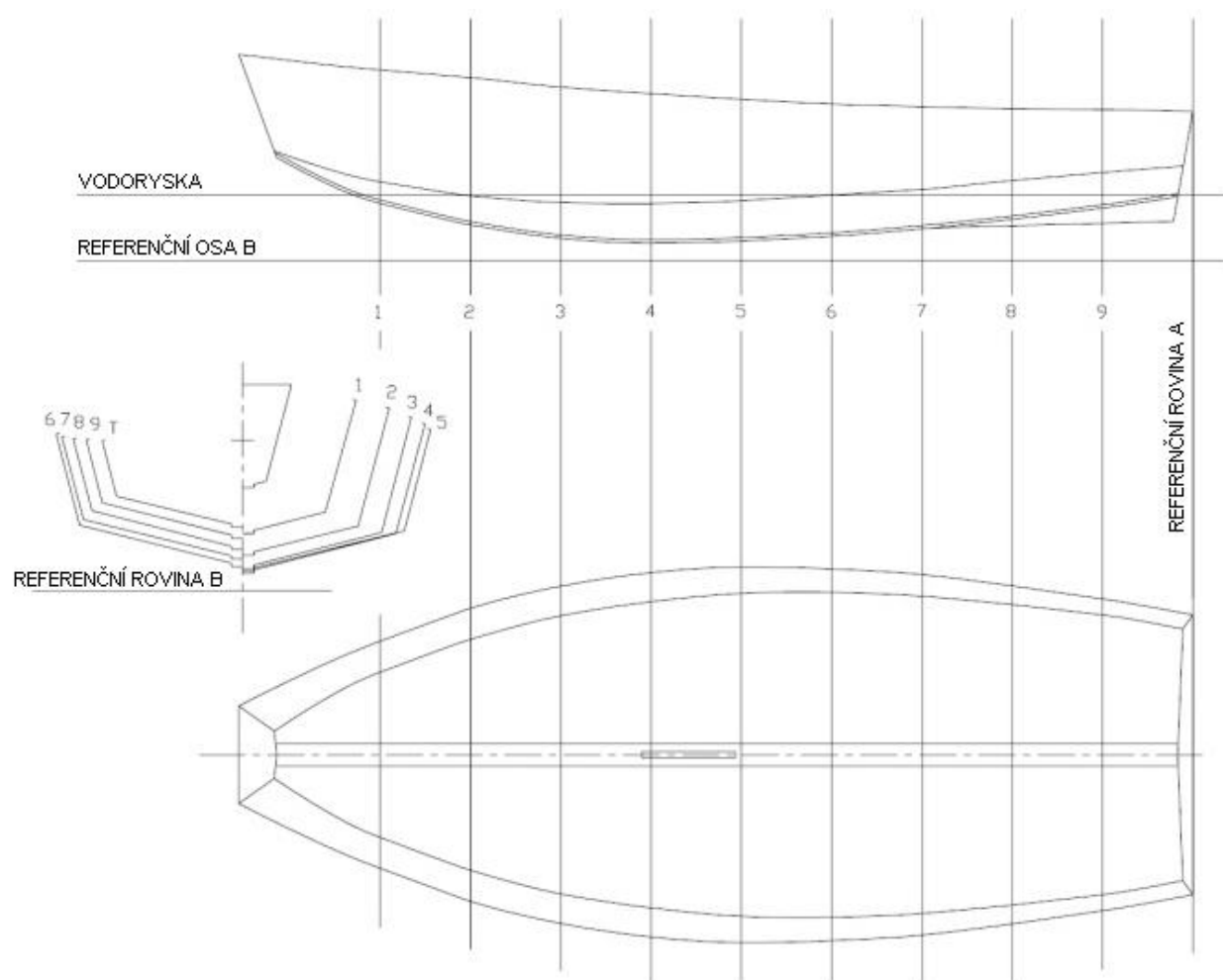
H.1.2 **Ploutvová** skříň musí odpovídat **pravidlu třídy** D.5. Její stěny musí být vyrobeny z dřevěné desky s výjimkou, že vnitřní části mohou být vyztuženy jiným deskovým materiálem, než je dřevo (jako je „Formica“), ne tlustším než 2 mm. Ploutvová skříň může mít límec v souladu s H.1.3.5 níže.

H.1.3 Trupy Mark II a Mark III mohou obsahovat následující části:

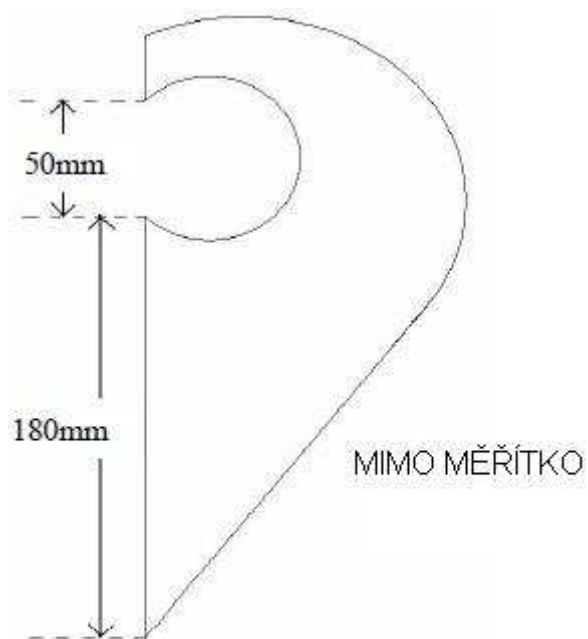
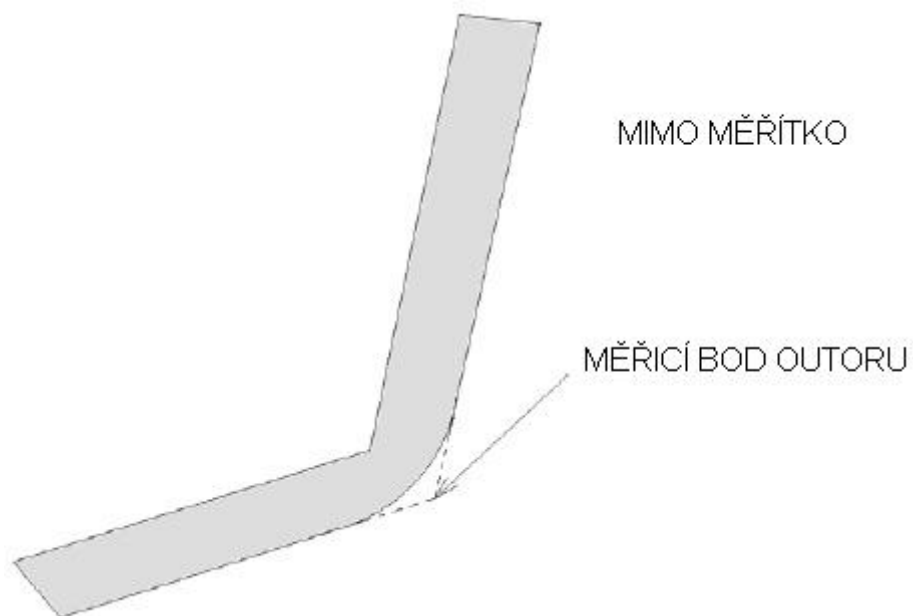
- H.1.3.1 Hlavní svislá výztuha podpírající středovou plaňku paluby (v místě stěžně).
- H.1.3.2 Hlavní plaňka předové paluby a obdobná plaňka pod zadní palubou.
- H.1.3.3 Palubníky.
- H.1.3.4 Outorové latě a podélné nosníky.

- H.1.3.5 Límec ploutvové skříně, který může být spojen s lavičkou a může zasahovat vpřed a být spojen s přední přepážkou a/nebo hlavní svislou výztuhou pod patkou stěžně, ale který nesmí přesáhnout celkovou šířku 150 mm (měřeno od levoboční strany levobočního překrytí k pravoboční straně pravobočního překrytí), a který nesmí přesáhnout hloubku 30 mm.
 - H.1.3.6 Dnové výztužné latě.
 - H.1.3.7 Klíny, vložky, výztuhy, rozpěry, zarážky a těsnění.
 - H.1.3.8 Jakákoliv další část nebo části, které jsou volitelné podle pravidel třídy.
 - H.1.3.9 Kapky nebo spoje z epoxidu (s nebo bez plnidel) napomáhající spojení částí.
 - H.1.3.10 Na trupech Mark II může být nedřevěný materiál použit jako součást boční paluby nebo konstrukce kokpitových nosníků do 25 mm od vnitřních hran plochého horního povrchu bočních palub (jak je definováno v D.2.1).
 - H.1.3.11 Nedřevěný, nekovový materiál může být použit do 10 mm od přední a zadní hrany lavičky.
- H.1.4 Položky vyjmenované v tomto Dodatku a uvedené zároveň v Části I nebo Části II pravidel třídy musí odpovídat požadavkům Části I nebo II těchto pravidel třídy.
- H.1.5 Pokud je něco vyžadováno Částí I nebo Částí II pravidel třídy, ať už toto je nebo není uvedeno v tomto Dodatku, je toto vyžadováno a požadavky Částí I a II pravidel třídy musí být splněny ve všech ohledech.
- H.1.6 S výjimkou položek (nebo jejich částí), jejichž rozměry, tvary, omezená zaoblení nebo poloměry nebo jiné náležitosti jsou uvedeny výše, nebo v Části I nebo II Třídových pravidel (u nichž se musí omezení dodržet), ostatní položky uvedené v tomto dodatku mohou být jakéhokoliv rozměru a tvaru a mohou být zúžené, zkosené či zaoblené.
- H.1.7 Použití veškerých výše uvedených položek takovým způsobem, který vede k odchylce od požadovaného charakteru a konstrukce lodí, není povoleno. Jakékoliv otázky vznesené podle tohoto pravidla musí být rozhodnuty Technickou komisí ICA, jejíž rozhodnutí musí být konečné.

H.2 Proměřovací plán výkres č. 1 (pouze ilustrační)

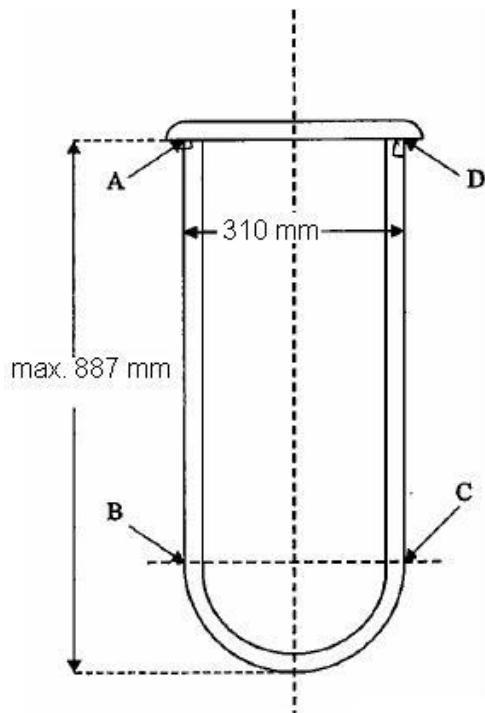


H.3 Proměřovací plán výkres č. 2



Ilustrační nákres šablony pro nalezení
Referenčního bodu "A" a
Referenční roviny "C"

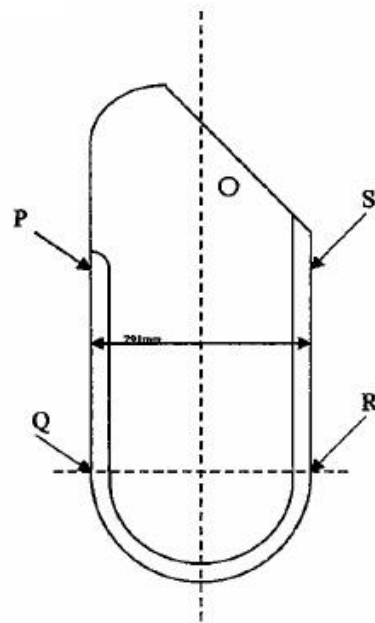
H.4 Proměřovací plán výkres č. 3



PLOUTEV

1. Osy A-B a D-C jsou rovnoběžné rovné čáry vzdálené od sebe 310 mm.
2. Zakřivená čára B-C je polovinou kružnice o průměru 155 mm.
3. Úhly BAD a ADC musí být $90^\circ \pm 2^\circ$.

MIMO MĚŘÍTKO

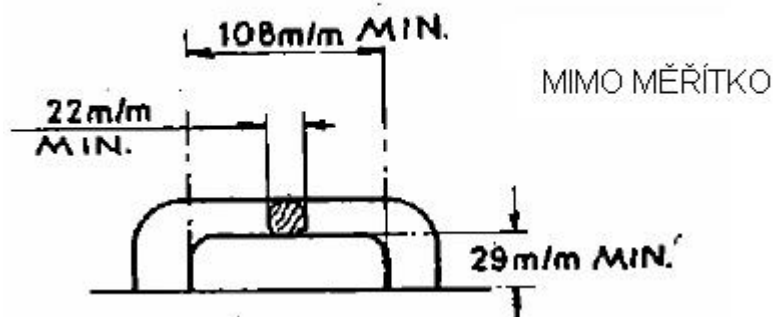


LIST KORMIDLA

Body P a S jsou na náběžné a odtokové hraně listu, kde se tyto hrany protínají s čarou, která je přímým prodloužením vrcholu kýlu od zadního zrcadla, když je hrot listu kormidla v jeho nejnižší pozici.

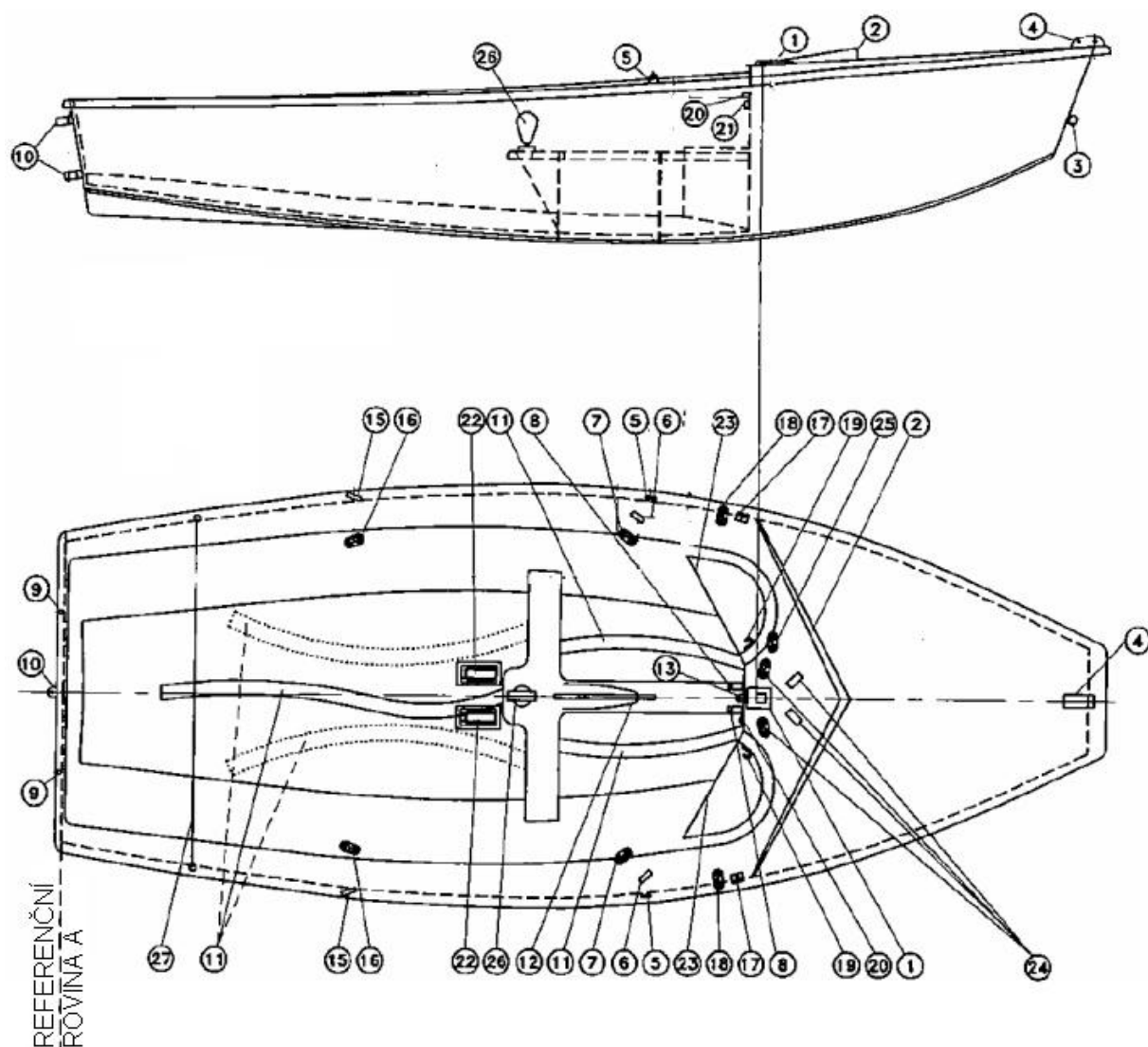
1. Čáry P-Q a S-R jsou rovnoběžné rovné čáry vzdálené od sebe 291 mm.
2. Zakřivená čára Q-R je polovinou kružnice o průměru 145,5 mm.

Volitelné zdvihací madlo:



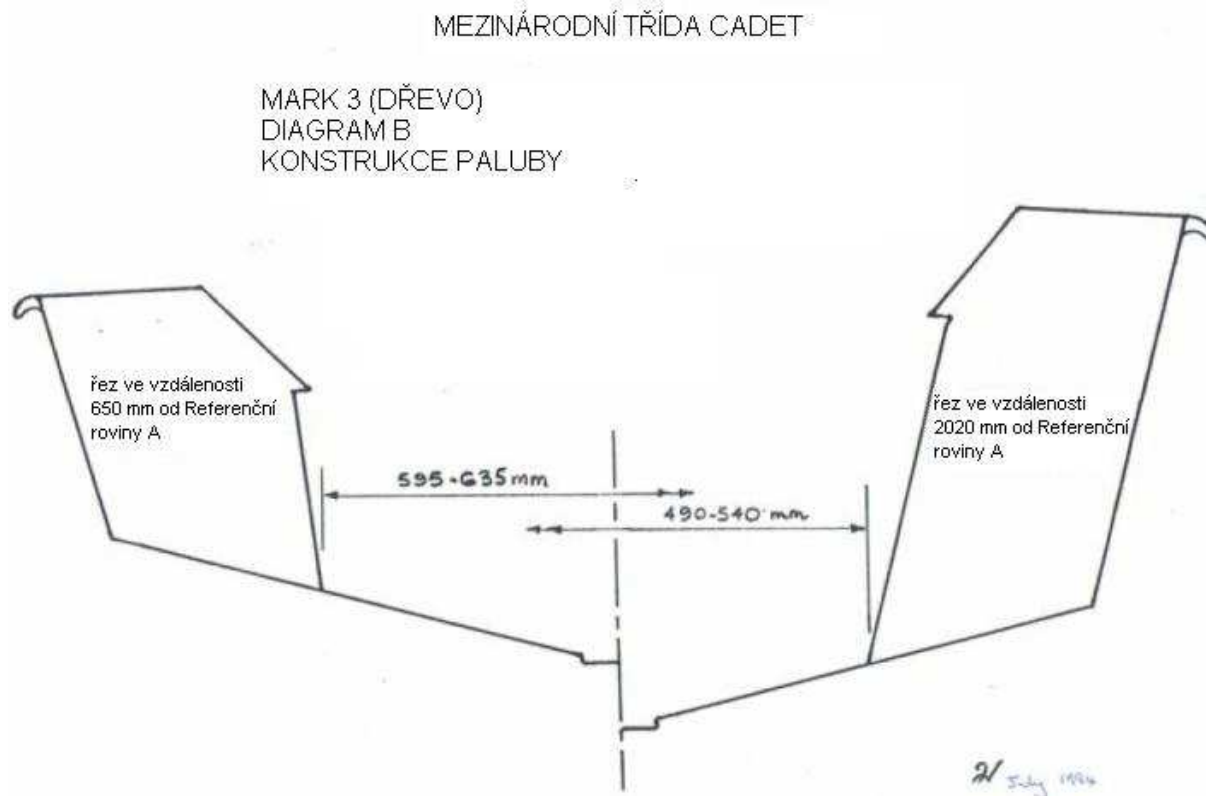
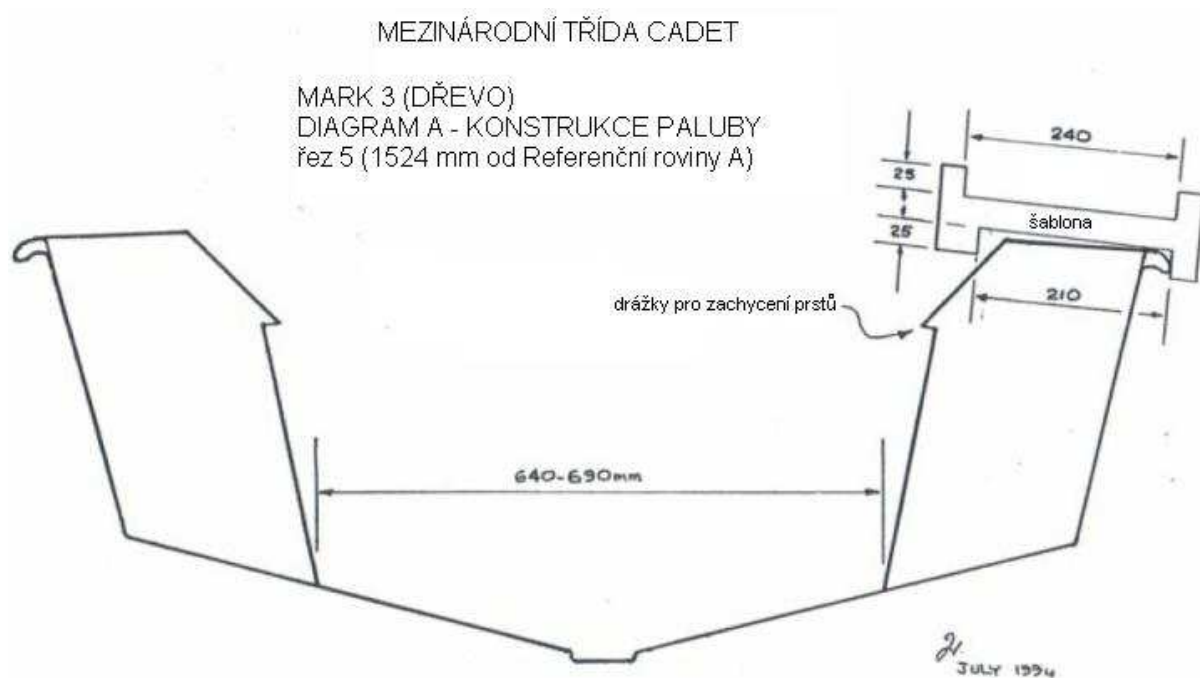
MIMO MĚŘÍTKO

H.5 Proměřovací plán výkres č. 4

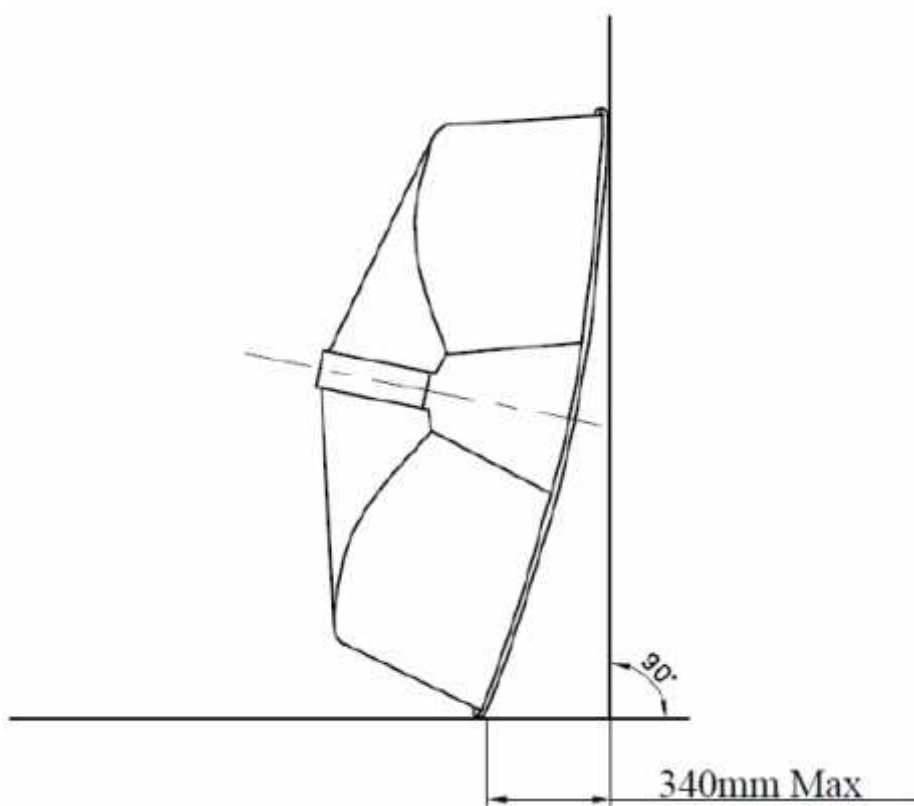
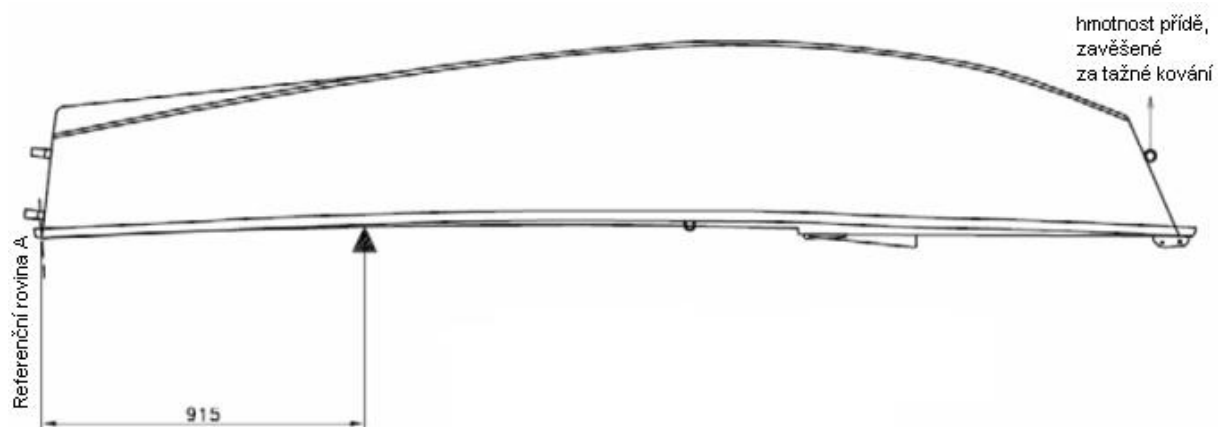


- | | |
|---|---|
| 1. Blok patky stěžně / ochranná destička | 16. Zásek s pohyblivými součástmi pro otěž spinakru |
| 2. Vlnolam | 17. Otevřený průvlak otěže spinakru |
| 3. Vlečné kování | 18. Otevřený zásek otěže spinakru |
| 4. Předové kování | 19. Háček pro uchycení výtahu spinakru |
| 5. Upevňovací destička stěžňových úpon nebo třmen | 20. Průvlak výtahu spinakru |
| 6. Průvlaky kosatky | 21. Zásek s pohyblivými součástmi pro výtah spinakru |
| 7. Zásek s pohyblivými součástmi pro otěž kosatky | 22. Sací klapka |
| 8. Vazák výtahu hlavní plachty / kosatky | 23. Otevřená přihrádka pro spinakr a volné vybavení |
| 9. Bod připevnění otěže hlavní plachty k trupu | 24. Kladky a průvlaky systému nastavení výšky spinakrového pně |
| 10. Závěs s otvorem nebo s čepem na zadním zrcadle | 25. Zásek pro stahování předního lemu kosatky |
| 11. Vyvažovací popruh | 26. Kladka nebo kladka ráčnového typu otěže hlavní plachty |
| 12. Guma (pružné lanko) | 27. Guma (pružné lanko) pro udržení otěže hlavní plachty uvnitř kokpitu |
| 13. Destička s okem pro uchycení kikingu | 28. --- |
| 14. Kladka stahování předního lemu hlavní plachty atd. (není zobrazeno) | 29. --- |
| 15. Průvlak otěže spinakru | 30. --- |

H.6 Proměřovací plán výkres č. 5



H.7 Proměřovací plán výkres č. 6



H.8 Zkoušky plovatelnosti

- H.8.1 Všechny lodě musí projít zkouškou plovatelnosti s osazenými korekčními závažími, pokud jsou použita. Pro zkoušku (kromě úvodního vzduchového testu trupů Mark IV) musí být loď s pevným kováním odstrojena od veškerého volného vybavení, včetně plachet, ráhna, kormidla, páky kormidla a ploutve, ale musí být ponechán vztyčený stěžeň upevněný úponami a předním stěhem. Na palubu plovoucí lodě musí být umístěna posádka o váze 125 kg a loď musí být zaplavena tak, že voda dosahuje nad úroveň vrcholu ploutvové skříně. Po 15 minutách v těchto podmínkách, musí být loď převržena na jednu minutu na levobok a jednu minutu na pravobok, poté musí být loď vypuštěna. Veškerá voda ve vodotěsných odděleních musí být změřena. Tato nesmí přesáhnout celkový objem 2 litry, nebo objem 1 litr v kterémkoliv jednotlivém oddělení.
- H.8.2 Měřič (kterým může být pro tyto potřeby kapitán eskadry) může na certifikát umístit doložku o plovatelnosti, když úspěšně provedl zkoušku popsanou výše a když prověřil veškeré vztlakové vybavení, přepážky a inspekční otvory a vypouštěcí otvory a jejich kryty nebo zátky, čímž se přesvědčil, že jsou všechny v dobrém stavu.
- H.8.3 Vztlakové vybavení nových trupů Mark IV musí (předtím než je ohledně tohoto vydán certifikát) splnit následující vzduchový test („úvodní vzduchový test“):
- Pouze na testované komoře musí být všechny inspekční a vypouštěcí otvory obyčejně uzavřeny a to za použití krytů, zátek a kování náležících lodí, kromě míst, kde jsou připojeny trubice ke zdroji tlaku/vakua a k měřidlu. Všechny ostatní inspekční a vypouštěcí otvory musí být otevřené.
 - Každé oddělení musí být testováno samostatně pod tlakem i vakuem. V obou případech musí být vytvořen rozdíl tlaků odpovídající 125 mm vodního sloupce.
 - Po odpojení komory od zdroje tlaku/vakua nesmí rozdíl tlaků poklesnout ze 125 mm na 50 mm za méně než 30 sekund.

H.9 Příklady vztahující se k drobným opravám

H.9.1 Následující jsou drobné opravy:

- Nahrazení předního zrcadla, za podmínek, že není změněn tvar trupu a není získána žádná výhoda.

H.9.2 Následující nejsou drobné opravy:

- Nahrazení více než 50 % materiálu původního panelu trupu. Nebo
- Nahrazení více než 50 % materiálu bočních palub nebo více než 50 % přední paluby nebo více než 50 % zadní paluby. Nebo
- Nahrazení více než 50 % materiálu původního zadního zrcadla.

Panel, paluba nebo zadní zrcadlo, odstraňovány nebo nahrazovány postupně budou považovány za nahrazení dle (1), (2) nebo (3) výše v momentě, kdy bude odstraněno více než 50 % původního materiálu, i v případě, že původní materiál je nebo byl vrácen zpět do trupu, ať už je předtím další materiál odstraněn nebo ne.